



## HS701 VERSIÓN CAJÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN

### MOTOR GASOLINA

Marca ..... HONDA  
 Tipo ..... GX270  
 Cilindros y cilindrada ..... monocilíndrico 270cc  
 Potencia bruta máx. .... 8,4 HP - 6,3 kW @3600 rpm  
 Arranque ..... manual  
 Tanque carburante ..... 5,3 litros  
 Potencia sonora garantizada ..... Lwa 99 dB

### MOTOR DIESEL

Marca ..... KUBOTA  
 Tipo ..... OC 95  
 Cilindros y cilindrada ..... monocilíndrico 416cc  
 Potencia bruta máx. .... 9,4 HP - 7 kW @3600 rpm  
 Arranque ..... eléctrico  
 Tanque carburante ..... 5,5 litros  
 Potencia sonora garantizada ..... Lwa 101 dB

### DISTRIBUIDOR

Tipo ..... mecánico

### BOMBA HIDRÁULICA

Numero y tipo ..... n° 3 a engranajes

### ORUGA

Tensor orugas ..... con engrase  
 Ancho oruga ..... 180 mm  
 Rodillos por lado ..... 3  
 Anchura variable ..... 758-1058 mm

### RENDIMIENTO

Velocidad de traslación ..... 2,2 - 3,3 km/h  
 Pendiente máx. superable ..... 15°

CAPACIDAD DE CARGA ..... 700 kg

### CAPACIDAD CAJÓN

Volumen máx. de carga (ISO 6483) ..... 0,34 m<sup>3</sup>  
 Volumen raso ..... 0,28 m<sup>3</sup>

### PESO OPERATIVO (excluido operador)

Carro fijo/ensanchable - motor gasolina ..... 540 / 620 kg  
 Carro fijo/ensanchable - motor diesel ..... 580 / 660 kg

