

HS701 VERSION AVEC DÉCHARGEMENT EN HAUTEUR EXTRA ET CAISSON AUTOCHARGEUR

MOTEUR À ESSENCE

Marque..... HONDA
 TypeGX390
 Cylindres et cylindréemono-cylindrique 389 cc
 Puissance max brute . 11,7 HP - 8,7 kW @ 3600 rpm
 Démarrage.....électrique
 Réservoir essence6,1 litres
 Puissance sonore garantie LwA 99 dB

MOTEUR DIESEL

Marque.....KUBOTA
 Type OC 95
 Cylindres et cylindréemono-cylindrique 416 cc
 Puissance max brute9,4 HP - 7 kW @ 3600 rpm
 Démarrage.....électrique
 Réservoir carburant.....5,5 litres
 Puissance sonore garantieLwA 101 dB

DISTRIBUTEUR

Typemécanique

CHENILLES

Tension de la chenille..... est réglée par un ressort à graisse
 Largeur chenille..... 180 mm
 Galets de support chaque côté..... 3
 Chenillard élargissable 758 - 1058 mm

PRESTATIONS

Vitesse de translation mot. à essence ..2,8 - 4,0 km/h
 Vitesse de translation mot. diesel2,2 - 3,3 km/h
 Pente maximale franchissable (dans les deux sens)
 15° (caisson pas élevé)

PORTÉE460 kg

CAPACITÉ CAISSON

Volume max de charge (ISO 6483)0,25 m³
 Volume à ras bord0,19 m³

POIDS DE TRAVAIL (sans opérateur)

Moteur à essence 852 kg
 Moteur diesel..... 876 kg

