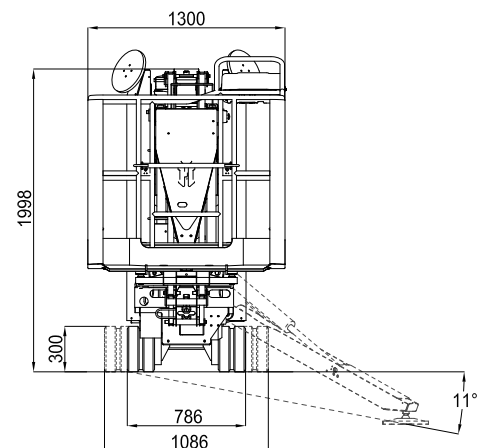
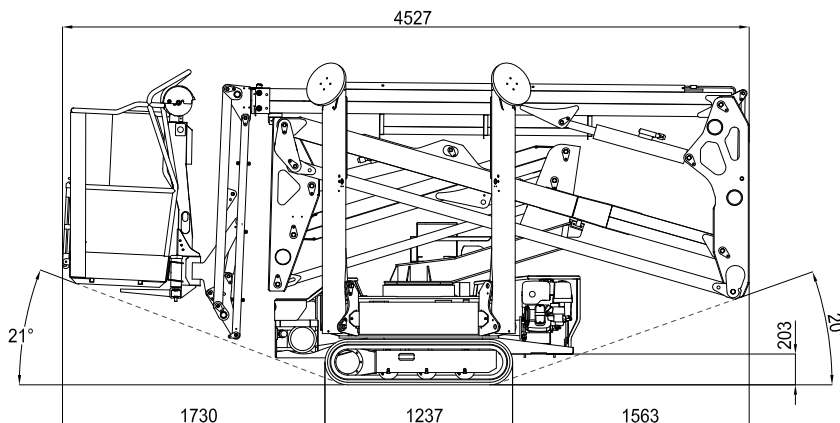
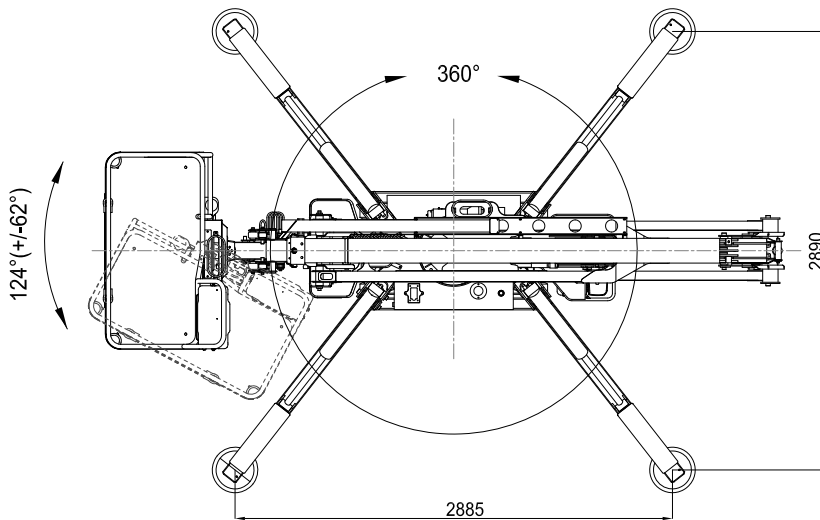


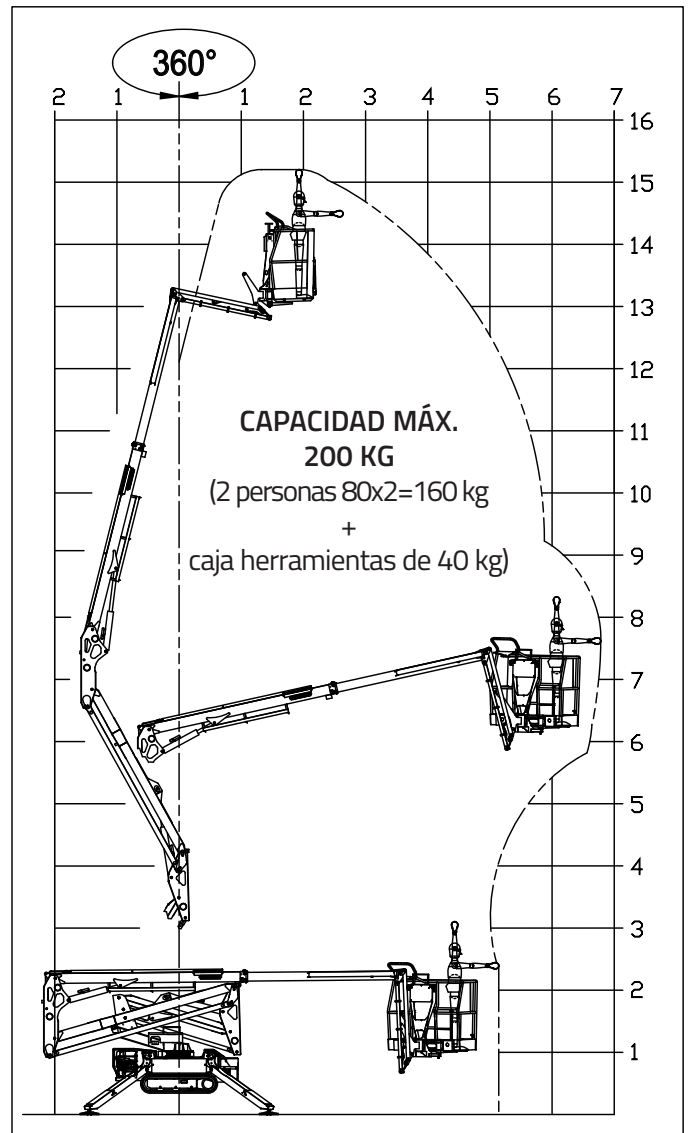
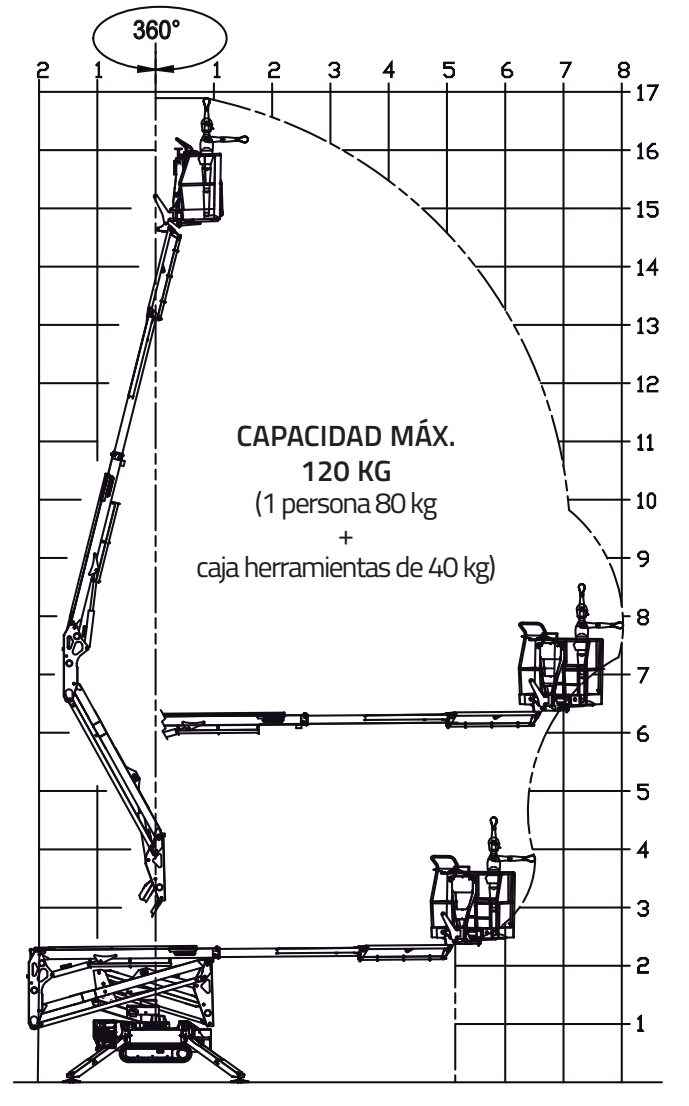
# PLATAFORMAS AÉREAS SOBRE ORUGAS



## GOLDLIFT 17.80XL MS



## GOLDLIFT 17.80XL III



# PLATAFORMAS AÉREAS SOBRE ORUGAS



## GOLDLIFT 17.80XL III S

### MOTOR DIESEL

Marca.....HATZ  
Tipo .....1B40 - HD Autorev  
Cilindros y cilindrada .....monocilíndrico 462 cc  
Potencia bruta máx .....10 HP - 7,5 kW @ 3600 rpm  
Arranque eléctrico .....12 volt

### MOTOR ELÉCTRICO

Estándar .....230V / 50 Hz - 2,2 kW  
Opcional .....110V / 50 Hz - 2,2 kW

### BOMBA HIDRÁULICA

Motor térmico .....de engranajes n° 2  
Motor eléctrico .....de engranajes n° 2

### ORUGAS

Tensor oruga .....engrasado  
Rodillos por lado .....3 + deslizador  
Ancho del carro variable .....786 / 1086 mm  
Velocidad de traslación .....1,3 km/h  
Velocidad de traslación (con 2° velocidad opcional).....1,7 - 3,3 km/h

**PESO DE LA MÁQUINA** ..... 2100 kg

**PENDIENTE MÁXIMA SUPERABLE** .....15° / 26,8%

**VELOCIDAD MÁXIMA VIENTO** ..... 12,5 m/s

## GOLDLIFT 17.80XL III S LITHIUM ION

### INSTALACIÓN ELÉCTRICA

|  |                  |
|--|------------------|
| Voltaje instalación eléctrica .....                                    | 48V-12V          |
| Conjunto de baterías de litio .....                                    | 4,8 KWh          |
| Autonomía laboral (ciclo continuo)* .....                              | 4-5 h            |
| Cargador de baterías a bordo .....                                     | 220V 50Hz        |
| Cargador de baterías (opcional) .....                                  | 110V 50Hz        |
| Tiempo de recarga con baterías completamente descargadas .....         | 4 h (indicativo) |
| Tiempo de recarga del 80% con baterías completamente descargadas ..... | 2 h (indicativo) |

### BOMBA HIDRÁULICA

|                       |                    |
|-----------------------|--------------------|
| Motor eléctrico ..... | de engranajes n° 2 |
|-----------------------|--------------------|

### ORUGAS

|   |                |
|---|----------------|
| Tensor oruga .....  | engrasado      |
| Rodillos por lado .....                                   | 3 + deslizador |
| Ancho del carro variable .....                            | 786 -1086 mm   |
| Velocidad de traslación .....                             | 0,9 km/h       |
| Velocidad de traslación (con 2° velocidad opcional) ..... | 1,1 / 2,1 km/h |

|                                 |         |
|---------------------------------|---------|
| <b>PESO DE LA MÁQUINA</b> ..... | 2190 kg |
|---------------------------------|---------|

|   |             |
|---|-------------|
| <b>PENDIENTE MÁXIMA SUPERABLE</b> ..... | 15° / 26,8% |
|---|-------------|

|                                      |          |
|--------------------------------------|----------|
| <b>VELOCIDAD MÁXIMA VIENTO</b> ..... | 12,5 m/s |
|--------------------------------------|----------|

\* (Autonomía detectada con ciclo de funcionamiento Hinowa H2)