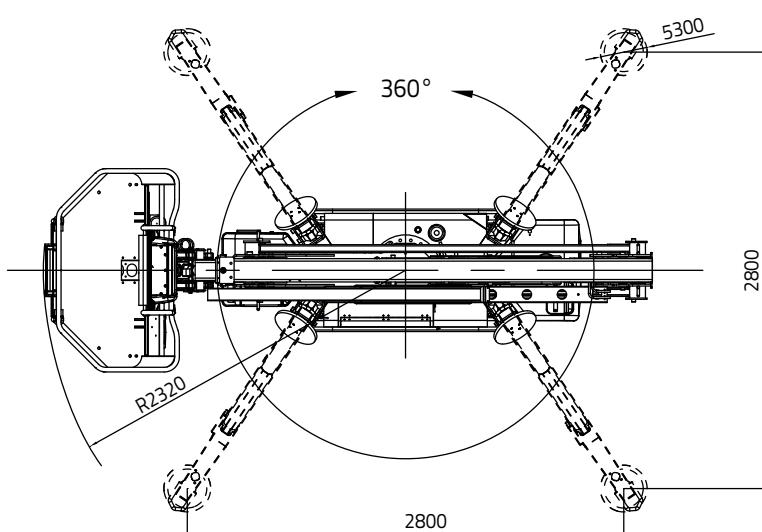
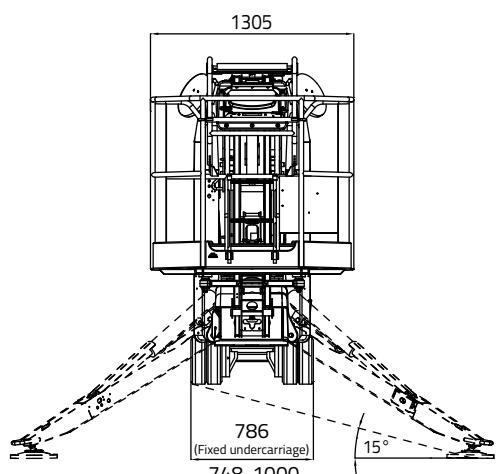
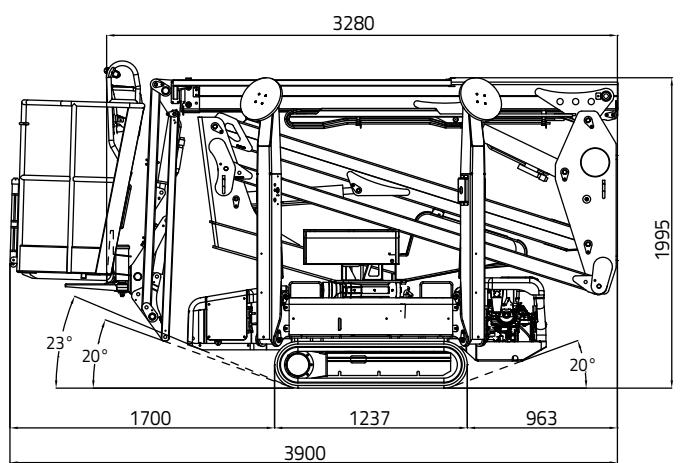


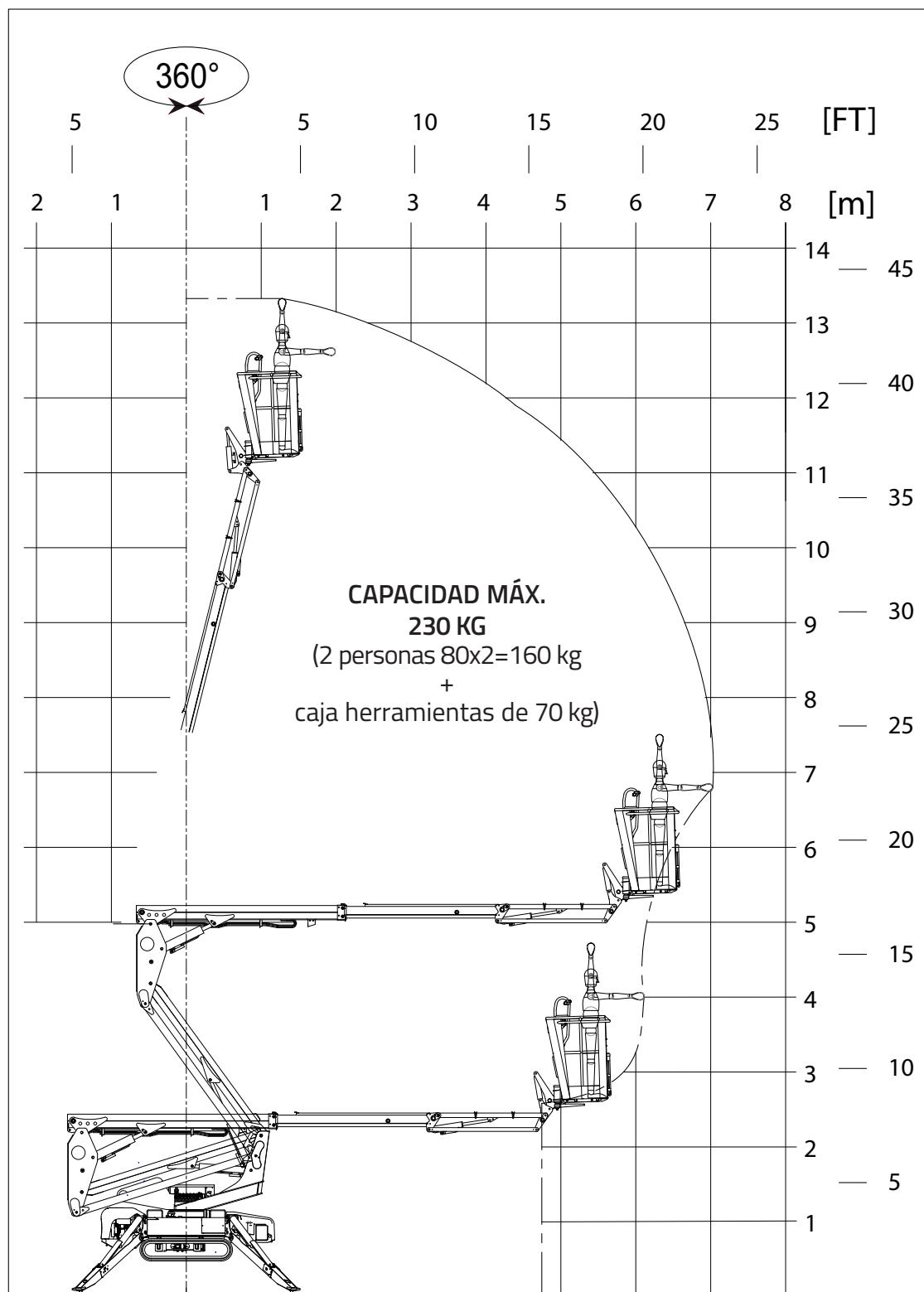
FLIGHTLIFT 13.70 PERFORMANCE III





PLATAFORMAS AÉREAS
SOBRE ORUGAS

LIGHTLIFT 13.70 PERFORMANCE IS



PLATAFORMAS AÉREAS SOBRE ORUGAS



SLIGHTLIFT 13.70 PERFORMANCE III

MOTOR GASOLINA

Marca	HONDA
Tipo	iGX390
Cilíndros y cilindrada	monocilíndrico 389 cc
Potencia bruta máx.	11,7 HP - 8,7kW @ 3600 rpm
Arranque eléctrico	12 volt

MOTOR DIESEL

Marca.....	HATZ
Tipo	1B40 - HDAutorev
Cilíndros y cilindrada	monocilíndrico 462 cc
Potencia bruta máx.	10 HP - 7,5kW @ 3600 rpm
Arranque eléctrico	12 volt

MOTOR ELÉCTRICO

Estándar	230V / 50 Hz - 2,2 kW
Opcional	110V / 50 Hz - 2,2 kW

BOMBA HIDRÁULICA

Motor térmico	de engranajes n° 2
Motor eléctrico	de engranajes n° 2

ORUGAS

Tensor oruga	engrasado
Rodillos por lado	3 + deslizador
Ancho fijo	786 mm
Ancho del carro variable	748 - 1100 mm
Velocidad de traslado con 2 ^a velocidades auto2speed	1,4 - 2,6 km/h

PESO DE LA MÁQUINA 2185 kg

PENDIENTE MÁXIMA SUPERABLE 16° / 28,7%

VELOCIDAD MÁXIMA VIENTO 12,5 m/s



PLATAFORMAS AÉREAS
SOBRE ORUGAS

LIGHTLIFT 13.70 PERFORMANCE IS



INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Voltaje instalación eléctrica	36V-12V
Conjunto de baterías de litio	3,6 KWh
Autonomía laboral (ciclo continuo)*	4-5 h
Cargador de baterías a bordo	220V 50Hz
Cargador de baterías (opcional)	110V 50Hz
Tiempo de recarga con baterías completamente descargadas	4 h (indicativo)
Tiempo de recarga del 80% con baterías completamente descargadas	2 h (indicativo)

BOMBA HIDRÁULICA

Motor eléctrico	de engranajes n° 2
-----------------------	--------------------

ORUGAS

Tensor oruga	engrasado
Rodillos por lado	3 + deslizador
Ancho fijo	786 mm
Ancho del carro variable	748 - 1100 mm
Velocidad de traslado con 2ª velocidades auto2speed	0,4 - 0,8 - 1,6 km/h

PESO DE LA MÁQUINA	2220 kg
--------------------------	---------

PENDIENTE MÁXIMA SUPERABLE	16° / 28,7%
----------------------------------	-------------

VELOCIDAD MÁXIMA VIENTO	12,5 m/s
-------------------------------	----------

* (Autonomía detectada con ciclo de funcionamiento Hinowa H2)