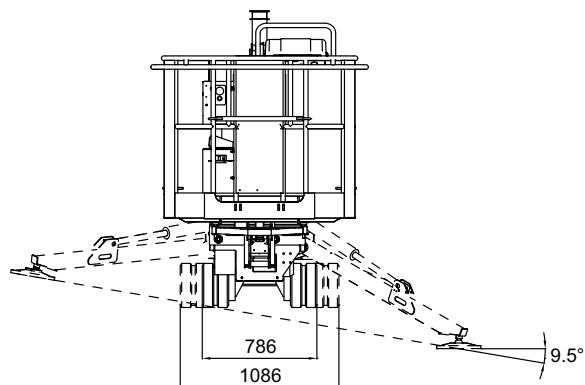
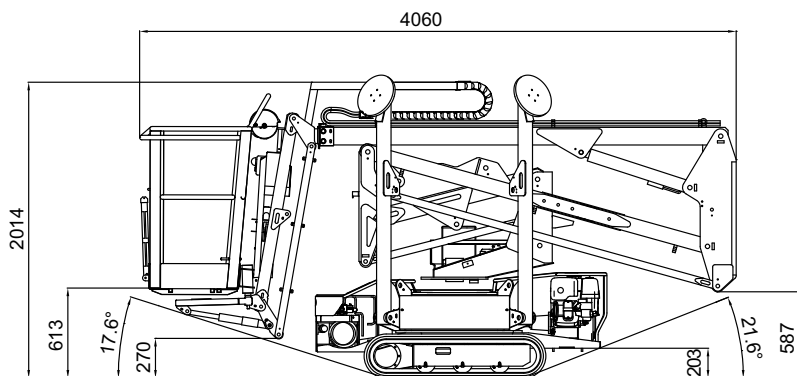
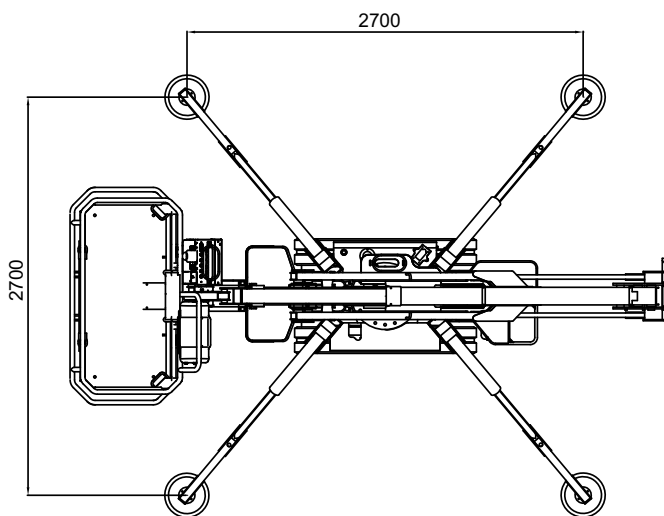


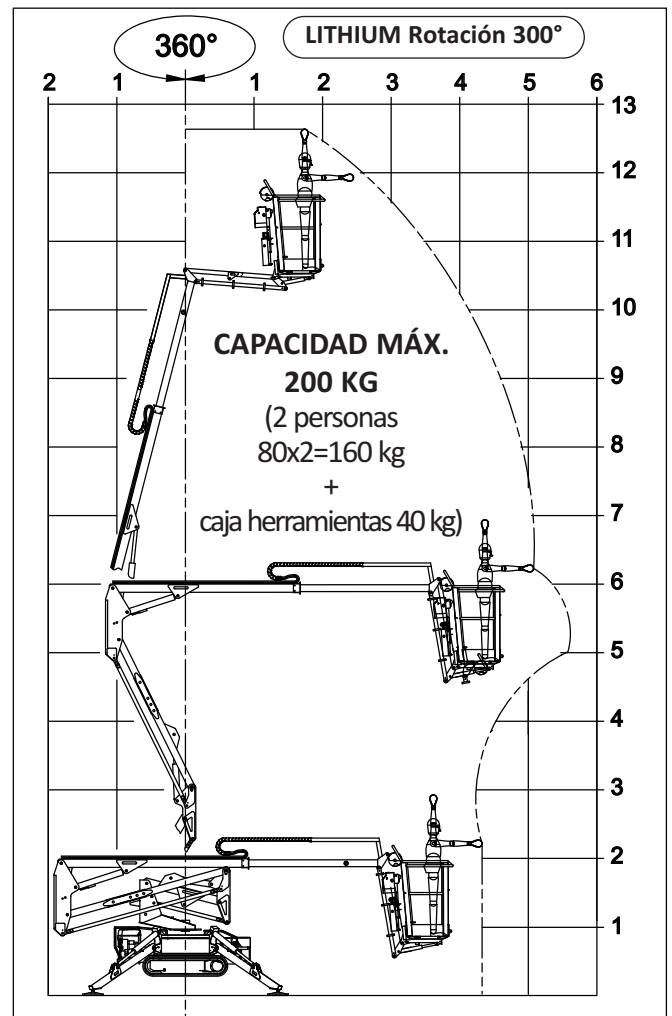
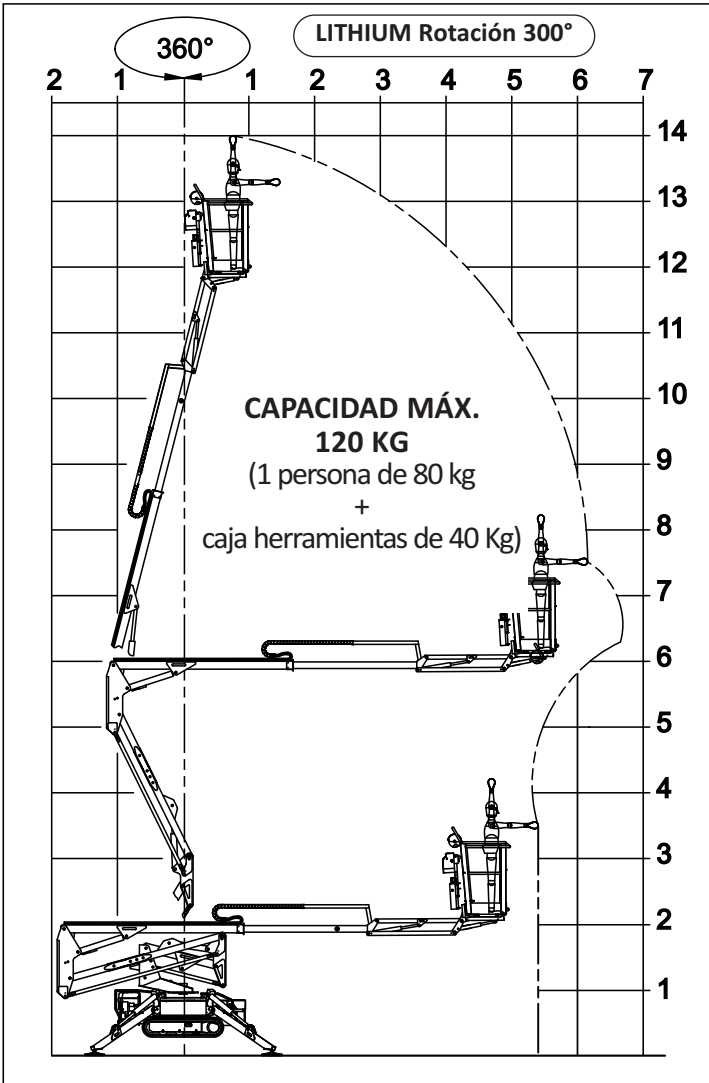
PLATAFORMAS AÉREAS SOBRE ORUGAS



GOLDLIFT 14.70 *MS*



GOLDLIFT 14.70 III S



PLATAFORMAS AÉREAS SOBRE ORUGAS



GOLDLIFT 14.70 III S

MOTOR GASOLINA

MarcaHONDA
TipoiGX390
Cilindros y cilindradamonocilíndrico 389 cc
Potencia bruta máx..... 11,7 HP - 8,7 kW @ 3600 rpm
Arranque eléctrico 12 volt

MOTOR DIESEL

Marca.....HATZ
Tipo1B40 - HD Autorev
Cilindros e cilindradamonocilíndrico 462 cc
Potencia bruta máx 10 HP - 7,5 kW @ 3600 rpm
Arranque eléctrico 12 volt

MOTOR ELÉCTRICO

Estándar230V / 50Hz - 2,2 kW
Opcional 110V / 50Hz - 2,2 kW

BOMBA HIDRÁULICA

Motor térmicode engranajes n° 2
Motor eléctricode engranajes n° 2

ORUGAS

Tensor orugaengrasado
Rodillos por lado3 + deslizador
Ancho del carro variable786 / 1086 mm
Velocidad de traslación.....1,4 km/h
Velocidad de traslación (con 2° velocidad opcional).....1,4 / 2,8 km/h

PESO DE LA MÁQUINA 1700 kg

PENDIENTE MÁXIMA SUPERABLE 15° / 26,8 %

VELOCIDAD MÁXIMA VIENTO 12,5 m/s

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Voltaje instalación eléctrica.....	48V-12V
Conjunto de baterías de litio	4,8 kWh
Autonomía laboral (ciclo continuo)*	4-5 h
Cargador de baterías a bordo	220V 50Hz
Cargador de baterías (opcional).....	110V 50Hz
Tiempo de recarga con baterías completamente descargadas	4 h (indicativo)
Tiempo de recarga del 80% con baterías completamente descargadas	2 h (indicativo)

BOMBA HIDRÁULICA

Motor eléctrico	de engranajes n° 2
-----------------------	--------------------

ORUGAS

Tensor oruga	engrasado
Rodillos por lado	3 + deslizador
Ancho del carro variable	786 - 1086 mm
Velocidad de traslación.....	1,2 km/h
Velocidad de traslación (con 2° velocidad opcional).....	1,2 / 2,4 km/h

PESO DE LA MÁQUINA..... 1810 kg

PENDIENTE MÁXIMA SUPERABLE 15° / 26,8%

VELOCIDAD MÁXIMA VIENTO 12,5 m/s

* (Autonomía detectada con ciclo de funcionamiento Hinowa H2)