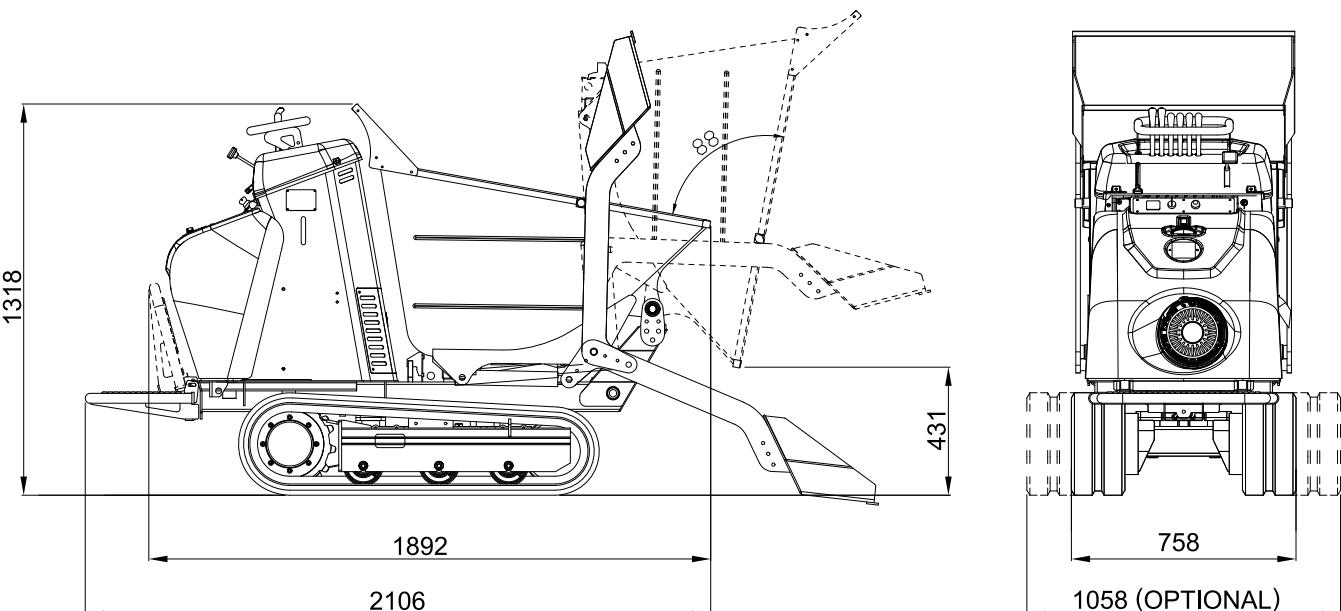


HS701 AVEC CAISSON AUTOCHARGEUR



HS701 AVEC CAISSON AUTOCHARGEUR

MOTEUR À ESSENCE

Marque et type	Honda GX270 - GX390
Cylindres et cylindrée	mono-cylindrique 270 cc (GX270) - 389 cc (GX390)
Puissance max brute	8,4 HP - 6,3 kW@3600rpm (GX270) 11,7 HP - 8,7 kW@3600rpm (GX390)
Démarrage	manuel (GX270) - électrique (GX390)
Réservoir essence	5,3 litres (GX270) - 6,1 litres (GX390)

MOTEUR DIESEL

Marque et type	KUBOTA OC 95
Cylindres et cylindrée	mono-cylindrique 416 cc
Puissance max brute	9,4 HP - 7,0 kW @ 3600 rpm
Démarrage	électrique 12 volt
Réservoir essence	5,5 litres

DISTRIBUTEUR

Type	mécanique
------------	-----------

POMPE HYDRAULIQUE

Numéro et type.....	n° 3 à engrenages
---------------------	-------------------

CHENILLES

Tension de la chenille	est réglée par un ressort à graisse
Largeur chenille	180 mm
Galets de support chaque côté	3
Chenillard élargissable	758 - 1058 mm

PRESTATIONS

Vitesse de translation moteur à essence	2,2 - 3,3 km/h (GX270) 2,8 - 4 km/h (GX390)
Vitesse de translation moteur diesel.....	2,2 - 3,3 km/h
Max inclinaison	15° (version diesel)
Puissance sonore garantie	Lwa 101 dB

PORTÉE	700 kg
--------------	--------

CAPACITÉ CAISSON

Volume max de charge (ISO 6483)	0,34 m³
Volume à ras.....	0,28 m³

POIDS DE TRAVAIL (sans opérateur)

Voie fixe/élargissable - moteur à essence GX270	600 kg / 680 kg
Voie fixe/élargissable - moteur à essence GX390	640 kg / 720 kg
Voie fixe/élargissable - moteur diesel	655 kg / 735 kg