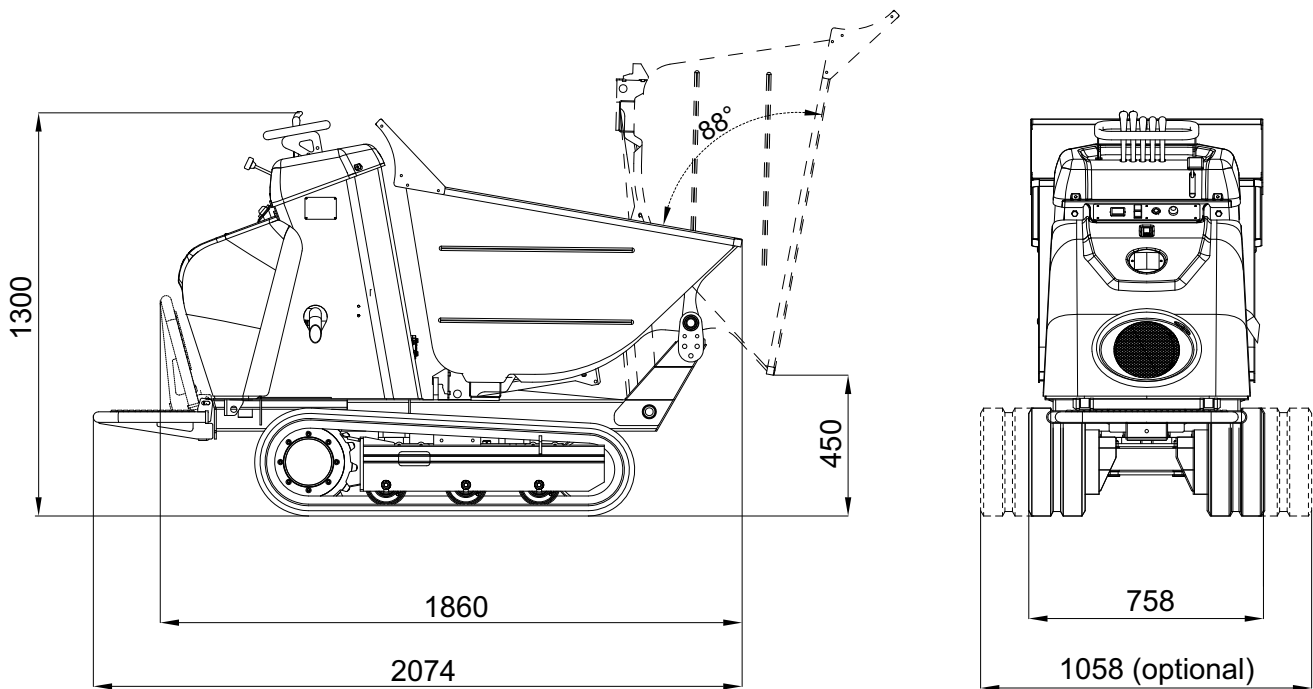


HS701 VERSIÓN CAJÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN



HS701

VERSIÓN CAJÓN PARA LA CONSTRUCCIÓN

MOTOR GASOLINA

Marca y tipoHonda GX270
Cilindros y cilindradamonocilíndrico 270 cc
Potencia bruta máx.8,4 HP - 6,3 kW @ 3600 rpm
Arranque.....manual
Tanque carburante5,3 litros

MOTOR DIESEL

Marca y tipoKUBOTA OC 95
Cilindros y cilindradamonocilíndrico 416 cc
Potencia bruta máx.9,4 HP - 7,0 kW @ 3600 rpm
Arranqueeléctrico 12 volt
Tanque carburante5,5 litros

DISTRIBUIDOR

Tipo mecánico

BOMBA HIDRÁULICA

Numero y tipon° 3 a engranajes

ORUGA

Tensor orugascon engrase
Ancho oruga180 mm
Rodillos por lado3
Anchura variable758 - 1058 mm

RENDIMIENTO

Velocidad de traslación motor gasolina2,2 - 3,3 km/h
Velocidad de traslación motor diesel.....2,2 - 3,3 km/h
Pendiente máx. superable20° (versión diesel)
Potencia sonora garantizadaLwa 101 dB

CAPACIDAD DE CARGA 700 kg

CAPACIDAD CAJÓN

Volumen máx. de carga (ISO 6483).....0,34 m³
Volumen raso0,28 m³

PESO OPERATIVO (excluso operador)

Carro fijo/ensanchable - motor gasolina540 kg / 620 kg
Carro fijo/ensanchable - motor diesel580 kg / 660 kg