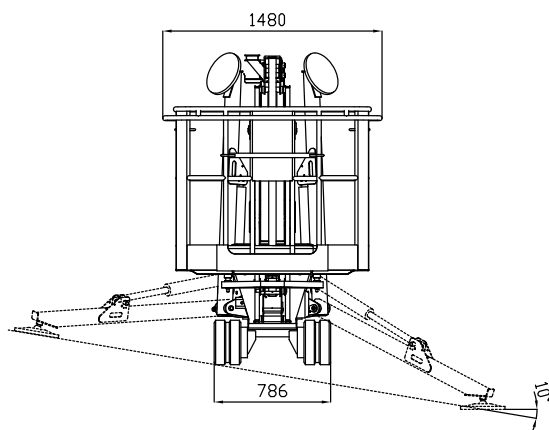
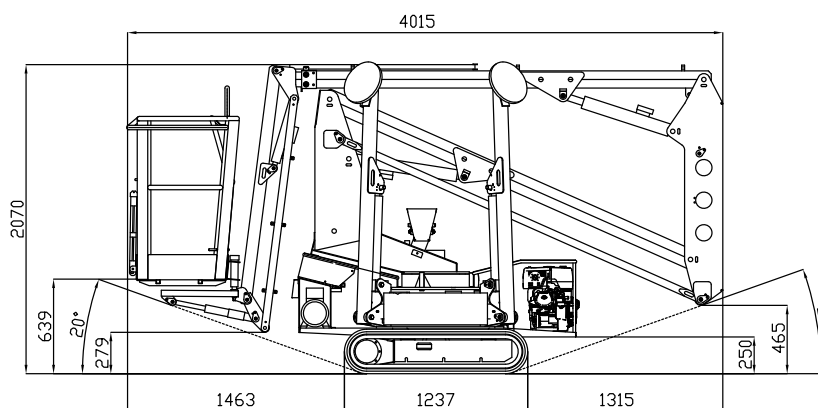
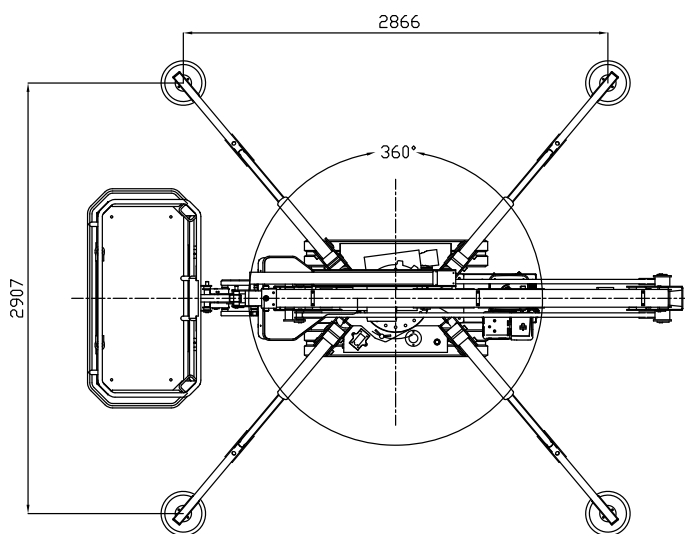
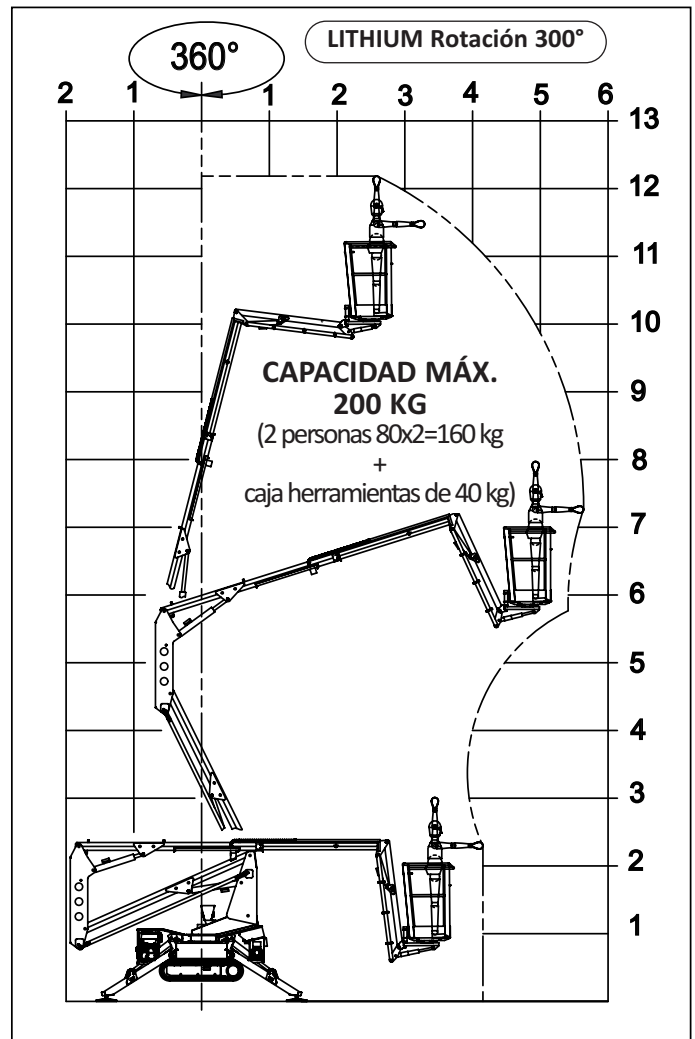
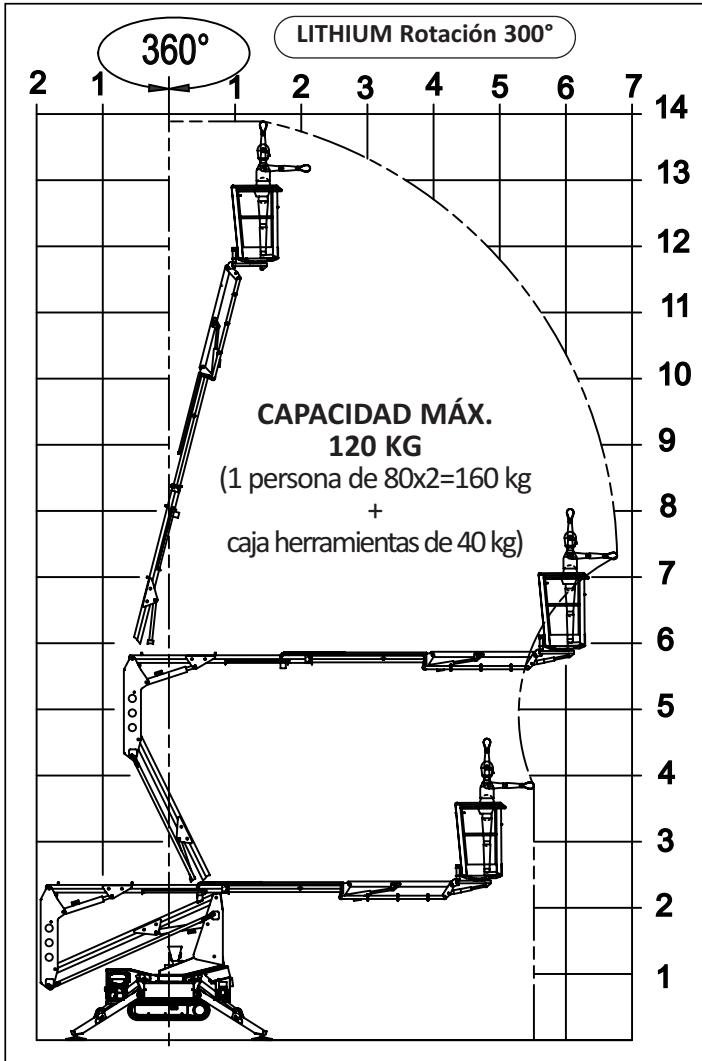


LIGHTLIFT 14.72 TTS



LIGHTLIFT 14.72 III S



PLATAFORMAS AÉREAS SOBRE ORUGAS



LIGHTLIFT 14.72 III S

MOTOR GASOLINA

MarcaHONDA
TipoGX270 cc / GX 390 cc
Cilindros y cilindrada.....monocilíndrico 270 cc / 389 cc
Potencia bruta máx 8,4 HP - 6,3 kW / 11,7 HP - 8,7 kW @ 3600 rpm
Arranque eléctrico12 volt

MOTOR DIESEL

Marca.....HATZ
Tipo1B30 - HD Autorev
Cilindros y cilindrada.....monocilíndrico 347 cc
Potencia bruta máx7,3 HP - 5,4 kW @ 3600 rpm
Arranque eléctrico12 volt

MOTOR ELÉCTRICO

Estándar230V / 50 Hz - 2,2 kW
Opcional110V / 50 Hz - 2,2 kW

BOMBA HIDRÁULICA

Motor térmicode engranajes n° 2
Motor eléctricode engranajes n° 2

ORUGAS

Tensor orugaengrasado
Rodillos por lado3 + deslizador
Ancho del carro786 mm
Velocidad de traslación1,5 km/h
Velocidad de traslación (con 2° velocidad opcional)1,5 - 3 km/h

PESO DE LA MÁQUINA 1398 kg
PENDIENTE MÁXIMA SUPERABLE..... 16° / 28,7%
VELOCIDAD MÁXIMA VIENTO12,5 m/s

LIGHTLIFT 14.72 *III S* LITHIUM *ION*

INSTALACIÓN ELÉCTRICA

Voltaje instalación eléctrica.....	48V-12V
Conjunto de baterías de litio	4,8 KWh
Autonomía laboral (ciclo continuo)*	4-5 h
Cargador de baterías a bordo	220V 50Hz
Cargador de baterías (opcional).....	110V 50Hz
Tiempo de recarga con baterías completamente descargadas	4 h (indicativo)
Tiempo de recarga del 80% con baterías completamente descargadas	2 h (indicativo)

BOMBA HIDRÁULICA

Motor eléctrico	de engranajes n° 2
-----------------------	--------------------

ORUGAS

Tensor oruga	engrasado
Rodillos por lado	3 + deslizador
Ancho del carro	786 mm
Velocidad de traslación.....	1,1 km/h
Velocidad de traslación (con 2° velocidad opcional).....	1,1 - 2,1 km/h

PESO DE LA MÁQUINA.....	1490 kg
PENDIENTE MÁXIMA SUPERABLE	16° / 28,7%
VELOCIDAD MÁXIMA VIENTO	12,5 m/s

* (Autonomía detectada con ciclo de funcionamiento Hinowa H2)