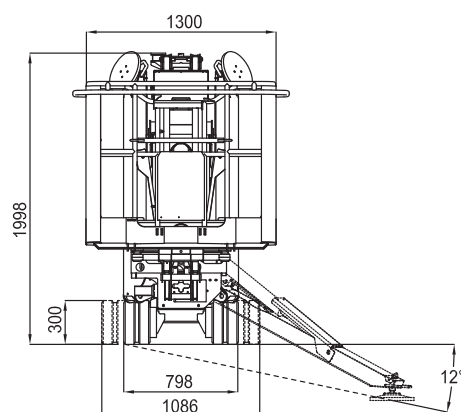
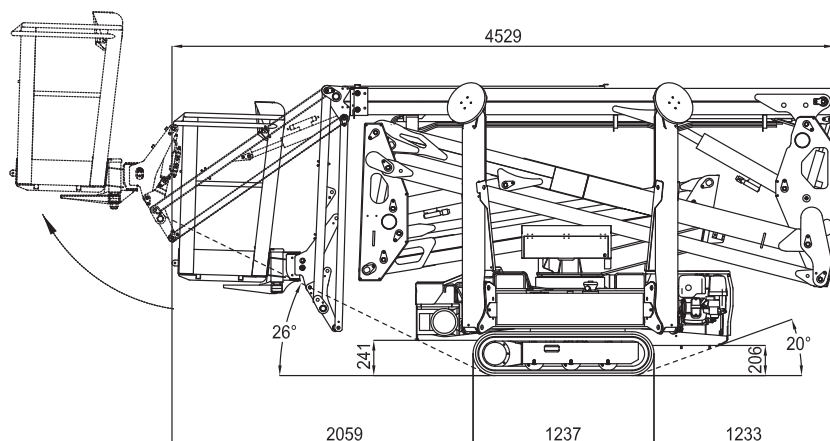
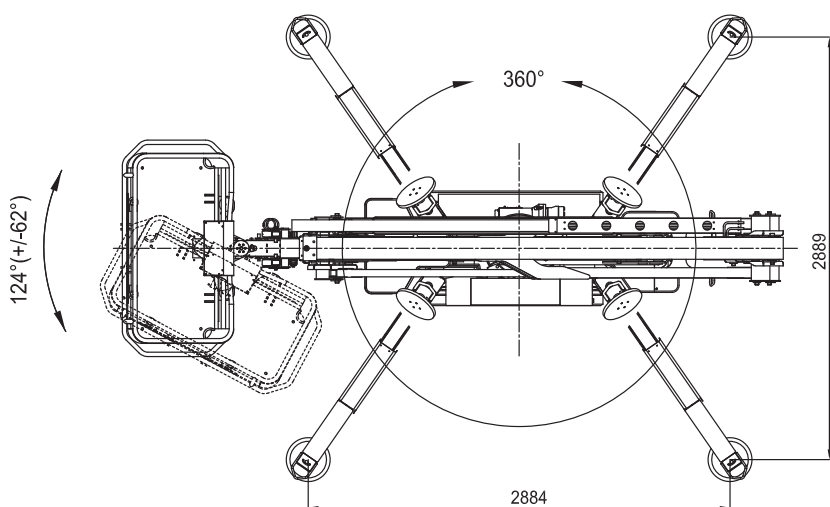
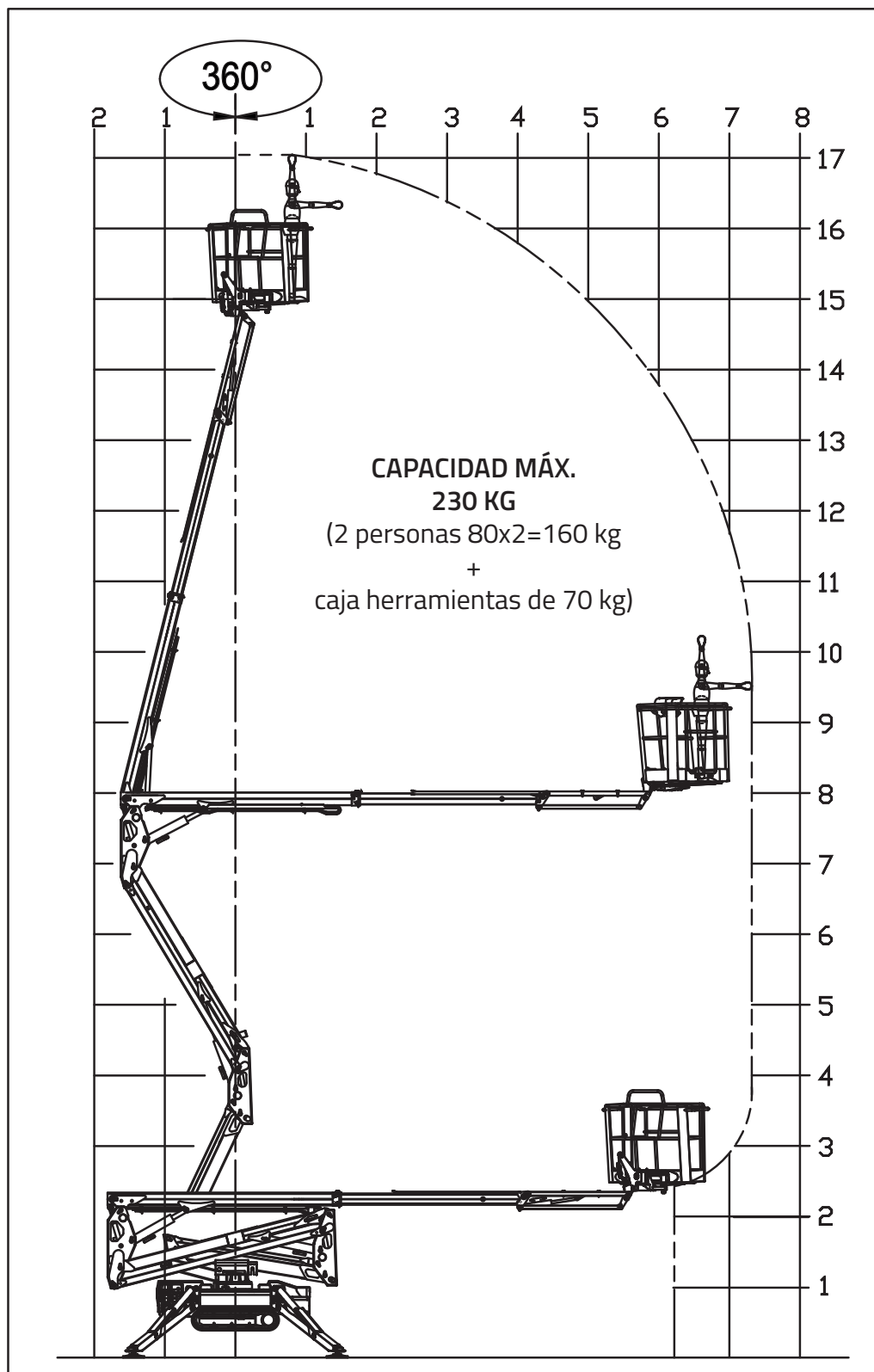


LIGHTLIFT 17.75 *PERFORMANCE* **III** MK2



LIGHTLIFT 17.75 *PERFORMANCE III* MK2



LIGHTLIFT 17.75 PERFORMANCE III MK2

MOTOR GASOLINA

Marca HONDA
 Tipo GX390
 Cilindros y cilindrada monocilíndrico 389 cm³
 Potencia bruta máx. 11,7HP - 8,7 kW @ 3600 rpm
 Arranque eléctrico 12 volt

MOTOR DIESEL

Marca HATZ
 Tipo 1B40 - HD Autorev
 Cilindros y cilindrada monocilíndrico 462 cm³
 Potencia bruta máx. 10 HP - 7,5 kW @ 3600 rpm
 Arranque eléctrico 12 volt

MOTOR ELÉCTRICO

Estándar 230V / 50 Hz - 2,2 kW
 Opcional 110V / 50 Hz - 2,2 kW

BOMBA HIDRÁULICA

Motor térmico de engranajes n° 2
 Motor eléctrico de engranajes n° 2

ORUGAS

Tensor oruga engrasado
 Rodillos por lado 3 + deslizador
 Ancho del carro variable 798 / 1086 mm
 Velocidad de traslación (motor gasolina) con 2ª velocidades auto2speed 0,6 - 1,4 - 2,7 km/h
 Velocidad de traslación (motor diesel) con 2ª velocidades auto2speed 0,7 - 1,8 - 3,6 km/h

PESO DE LA MÁQUINA (motor gasolina/diesel) 2230 kg
 PENDIENTE MÁXIMA SUPERABLE 16° / 28,7 %
 VELOCIDAD MÁXIMA VIENTO 12,5 m/s

LIGHTLIFT 17.75 *PERFORMANCE III* MK2



INSTALACIÓN ELÉCTRICA - LITHIUM ION

Voltaje instalación eléctrica	48V-12V
Conjunto de baterías de litio	4,8 KWh
Autonomía laboral (ciclo continuo)*	4-5 h
Cargador de baterías a bordo	220V 50Hz
Cargador de baterías (opcional)	110V 50Hz
Tiempo de recarga con baterías completamente descargadas	4 h (indicativo)
Tiempo de recarga del 80% con baterías completamente descargadas	2 h (indicativo)

BOMBA HIDRÁULICA

Motor eléctrico	de engranajes n° 2
-----------------------	--------------------

ORUGAS

Tensor oruga	engrasado
Rodillos por lado	3 + deslizador
Ancho del carro variable	798 / 1086 mm
Velocidad de traslación con 2ª velocidades auto2speed	0,4 - 0,8 - 1,6 km/h

PESO DE LA MÁQUINA	2300 kg
PENDIENTE MÁXIMA SUPERABLE	16° / 28,7 %
VELOCIDAD MÁXIMA VIENTO	12,5 m/s

* (Autonomía detectada con ciclo de funcionamiento Hinowa H2)