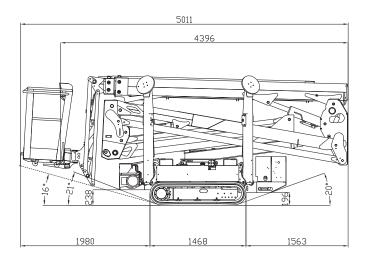
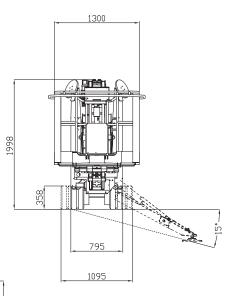
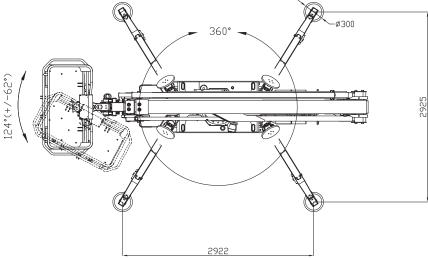


# FLIGHTLIFT 2010 PERFORMANCE IIS MIXE



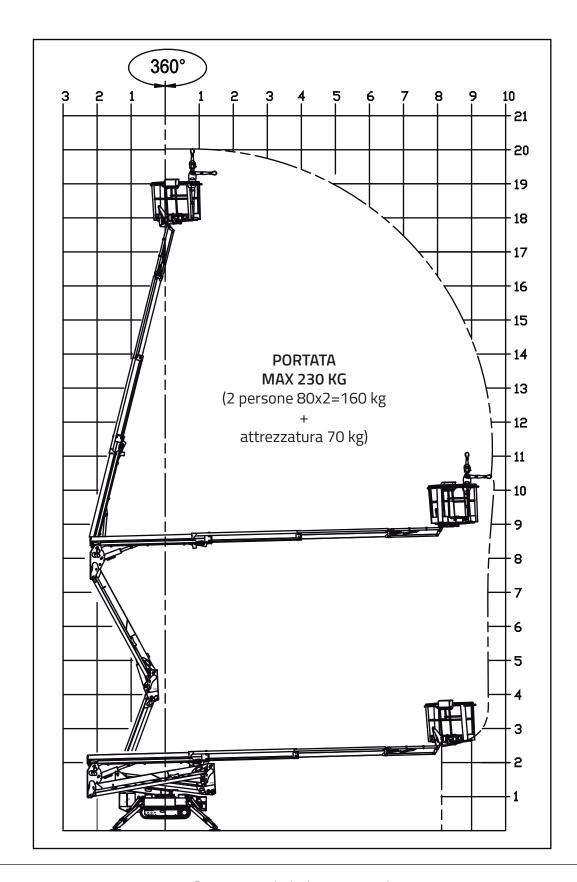








#### FLICHTLIFT 2010 PERFORMANCE IIS MICE





# FLIGHTLIFT 20.10 PERFORMANCE IIS MIKE

MOTORE BENZINA  Marca Tipo Cilindri e cilindrata Potenza lorda max.  Avviamento elettrico	iGX390 monocilindrico 389 cm³ 11,7 HP - 8,7kW @ 3600 rpm
MOTORE DIESEL	MUDOTA
Marca	
Tipo Cilindri e cilindrata	
Potenza lorda max	
Avviamento elettrico	
Avvidinento electrico	
MOTORE ELETTRICO	
Standard	230V / 50 Hz - 2,2 kW
Optional	
·	
POMPA IDRAULICA	
Motore termico	2 ad ingranaggi
Motore elettrico	2 ad ingranaggi
CINGOLATURA	
Tendicingolo	a grasso
Rulli per lato	
Carreggiata del passo variabile	
Velocità di traslazione con 2ª velocità auto2speed (motore benzina)	
Velocità di traslazione con 2ª velocità auto2speed (motore diesel)	0,5 - 1,3 - 2,5 km/h
PESO MACCHINA (motore benzina)	
PESO MACCHINA (motore diesel)	2940 кg
SEDBATOIO MOTODE DENZINA	E 3 litui
SERBATOIO MOTORE BENZINASERBATOIO MOTORE DIESEL	7,3 IIUI 11 li+ri
JENDATOIO MOTORE DIEJEE	11 1101
PENDENZA MAX AMMESSA IN TRASLAZIONE	16° / 28 7%
VELOCITÀ MAX VENTO	12,5 m/s



### FLIGHTLIFT 20.10 PERFORMANCE IIS MICE



#### **IMPIANTO ELETTRICO - LITHIUM ION**

Tensione impianto elettrico	72V-12V
Pacco batterie al litio	7,2 KWh
Autonomia di lavoro (ciclo continuo)*	4-5 h
Caricabatterie a bordo	220V 50Hz
Caricabatterie opzionale	110V 50Hz
Tempo di ricarica a batterie completamente scariche	4 h (indicativo)
Tempo di ricarica all'80% da batterie completamente scariche	
POMPA IDRAULICA Motore elettrico	0 00
Tendicingolo	a grasso
Rulli per lato	3 + slitta
Carreggiata del passo variabile	795 / 1095 mm
Velocità di traslazione con 2ª velocità auto2speed	0,83 - 1,6 km/h
PESO MACCHINAPENDENZA MAX AMMESSA IN TRASLAZIONEVELOCITÀ MAX VENTO	16° / 28,7%

<sup>\* (</sup>Autonomia rilevata con ciclo operativo Hinowa H2)