

# Hinowa en Bauma 2019

Hinowa presentó una representación de sus innovaciones en tema ambiental. La atención fue para el minidúmpper con orugas HS701, propuesto a los operadores del sector también con cajón plano, así como la nueva versión eléctrica ("E"), y a las nuevas plataformas con orugas LL33 bi-energy y LL26 bi-energy (ambas con baterías de litio y motor a combustión).



Enésimos testimonios de innovación, estos, por parte de una empresa que además de por su actividad cotidiana ha optado por una notable protección ambiental, utilizando paneles solares y eficaces sistemas de depuración de las aguas residuales para sus establecimientos, así como el uso de pinturas de agua y aceites biodegradables durante todo el ciclo de producción de sus máquinas. Además, gracias a esta visión ecológica, Hinowa se ha distinguido siempre por la calidad de los componentes utilizados y por la búsqueda de soluciones tecnológicamente a la vanguardia que la han llevado a volverse un punto de referencia para su sector tanto en Italia como en el exterior.

## MINIDUMPER HS701: DOBLE INNOVACIÓN

El minidúmpper con orugas HS701 con cajón plano amplía los campos de aplicación de este tipo de máquina, que también en este caso asegura multifuncionalidad, resistencia, compactibilidad y rapidez de descarga. La gran versatilidad de estos medios con orugas permite adaptarse a cualquier situación y lugar, haciéndolos verdaderamente idóneos para todas las condiciones. Gracias a la transmisión hidráulica y a los mandos simples y prácticos de usar, el minidúmpper con orugas Hinowa HS701 con cajón plano ofrecerá una maniobrabilidad y una precisión sin

comparaciones, incluso en el vasto sector de la restauración. La alimentación está garantizada por un motor de gasolina Honda GX270 de cilindro individual, de 270 cc y 6,3 kW (8,4 HP) de potencia a 3.600 revoluciones por minuto, de encendido manual, o, como alternativa, por un propulsor diésel Kubota OC95, de cilindro individual, de 416 cc y 7 kW (9,4 HP) a 3.600 revoluciones por minuto, de encendido eléctrico

El carro de orugas eléctrico HS701E Lithium encierra consigo todas las prerrogativas conceptuales de la gama de minidúmpper, además naturalmente del particular tipo de alimentación con baterías de litio (48 V – 200 Ah), gracias a la cual Hinowa es capaz de satisfacer las exigencias de aquellos clientes que tienen la necesidad de utilizar los medios en múltiples contextos, en interiores y exteriores. Entre los pioneros de este tipo de alimentación, Hinowa ha continuado a empeñarse constantemente en procesos de investigación y afinación en el transcurso de los años, que le han permitido ofrecer a los operadores del sector un sistema de alimentación de bajos consumos, garantizado en este caso además por dos innovativos motores de tracción CTE2010 48 Vdc. Los medios dotados de baterías de litio, en comparación al convencional motor eléctrico conectado a la toma de alimentación, ofrecen múltiples



ventajas: ninguna necesidad de toma eléctrica en los parajes (para operar tanto en interiores como exteriores).

Con un ancho de las orugas de 180 mm (tres rodillos por lado) y un peso sin operador de 590 kg, el nuevo minidúmpster con orugas eléctrico HS701E Lithium se distingue por una capacidad de carga de 0,34 m<sup>3</sup> (700 kg). También en este caso la compactibilidad es un valor agregado de la máquina, que presenta un largo de 2.134 mm (1.934 mm en condiciones de transporte), un ancho de 750 mm y una altura de 1.330 mm.

### TECNOLOGÍA "BI-ENERGY": LAS NUEVAS PLATAFORMAS AÉREAS LL26 Y LL33

Hinowa es una de las realidades italianas y europeas más afirmadas en la producción de plataformas aéreas, en el ámbito específico de las plataformas sobre orugas, y es capaz de ofrecer a sus clientes siempre la mejor solución para las intervenciones en altura. Sus máquinas están diseñadas para facilitar el trabajo en cualquier situación. Entre los principales "must" ofrecidos están seguramente la máxima seguridad, la estabilidad, la simplicidad y la rapidez de montaje, además de la manejabilidad de uso dada por las reducidas dimensiones, que garantiza a los operadores llegar con perfecta seguridad además de a las máximas alturas, hasta 33 metros, tanto en exteriores como en interiores.

Mediante su espíritu de innovación e iniciativa, Hinowa diseña constantemente soluciones tecnológicas capaces de aportar ventajas sobre la seguridad de sus plataformas, pero no solo eso: El sistema de auto-estabilización, el telemando con informaciones visuales y las orugas blancas, por ejemplo, permiten obtener una seguridad a los máximos vértices de la categoría en todas las fases de intervención, evitando contemporáneamente dañar las superficies de los edificios donde se trabaja.

Gracias al mencionado sistema de baterías Lithium Ion (paquete de baterías de litio), además, Hinowa ofrece desde hace más de ocho años esta tecnología patentada en todos sus modelos: esta garantiza enormes ventajas sobre la autonomía energética de las plataformas, que no necesitan ni conexiones eléctricas, ni particulares mantenimientos, representa una solución "ecológica" ya que les permite a ellos operar en ausencia de emisiones de gas y humo.

Con ocasión de Bauma 2019, Hinowa presentó al gran público internacional dos importantes novedades: las plataformas aéreas LL26 bi-energy y LL33 bi-energy, dotadas de baterías de litio de, respectivamente, 100 Ah y 150 Ah, acopladas a un motor de combustión diesel Kubota D902, Tier 4, Stage V, 3 cilindros, enfriado con líquido, de 16,1 kW (21,6 CV) a 3.200 revoluciones por minuto, con par máximo de 56 Nm a 2.400 revoluciones por minuto y cilindrada de 898 cm<sup>3</sup>.

Particularmente contenidas las emisiones sonoras tanto durante el uso con motor diésel

(90 dB el nivel de potencia al oído del operador, 102 dB el medido y 104 dB el garantizado) que con motor eléctrico de 3,5 kW (respectivamente 70 y 77 dB el nivel de potencia

al oído del operador, 86 y 92 dB el medido y 88 y 95 dB el garantizado). El cargador de baterías está presente a bordo de las plataformas.

