

Operazione **sottocarro**

Con Hinowa, vera esperta del settore, facciamo il punto su un elemento fondamentale (e troppo spesso sottovalutato) di molteplici macchine mobili



Lorenzo Gini, product manager tracked undercarriages per Hinowa, è la persona giusta per parlare di sottocarri. Inserito nell'organico di una società che da trent'anni si occupa di questo fondamentale aspetto delle macchine e che ha acquisito una particolare competenza nella costruzione dei sottocarri, il manager Hinowa ci ha guidato attraverso la produzione del costruttore veronese.

Perforare: All'interno del fatturato Hinowa, qual è il peso dei sottocarri in termini percentuali e com'è suddiviso il mercato?

Lorenzo Gini: I sottocarri in termini di fatturato rappresentano circa il 15%. Si tratta di un mercato prevalentemente internazionale in cui spiccano, per importanza, i paesi scandinavi, la Germania, la Francia e in genere tutto il nord Europa.

Perforare: A livello applicativo, in quali ambiti i sottocarri Hinowa trovano maggiore utilizzo?

Lorenzo Gini: I sottocarri trovano impiego su molteplici macchine industriali: mezzi da perforazione, battipali, idrodemolitori, pompe per il calcestruzzo, trasportatori, gru su cingolo, ma anche in agricoltura (macchine da raccolta, biotrituratori, macchine da compostaggio) là dove,



per le caratteristiche del terreno o per la necessità di avere una bassa pressione al suolo, non è possibile la traslazione su ruota. Rimanendo all'interno dello specifico mondo delle perforazioni, i nostri sottocarri sono utilizzati nella costruzione di macchine per pozzi e per palificazioni, da produttori nazionali e internazionali.

Perforare: Com'è composta l'attuale produzione dei sottocarri Hinowa?

Lorenzo Gini: La nostra gamma si compone di circa 20 modelli che vanno dai 500 kg alle 30 tonnellate di portata. Gli allestimenti possono variare a seconda della cingolatura (in gomma, in acciaio, in acciaio con sovrappattini); della configurazione (soli longheroni, longheroni con traverse di giunzione, longheroni a larghezza variabile idraulicamente, carri provvisti

di supporto ralla); e della motorizzazione idraulica (motori orbitali a una velocità, motori a pistoni a una o due velocità, per circuito aperto o chiuso). Inoltre, per specifiche esigenze, possiamo equipaggiare i nostri sottocarri con carpenterie aggiuntive a disegno del cliente.

Perforare: Rispetto alla concorrenza in cosa si differenziano i sottocarri Hinowa?

Lorenzo Gini: Ciò che ci contraddistingue è certamente la qualità del prodotto, sia in termini di componentistica per quanto concerne cingoli, motoriduttori, rulli e ruote, sia in termini di materiali per l'utilizzo di S355J2 ed S420MC DOMEX420.

