

Tre in uno

Un modello, tre diverse versioni per adattarsi a ogni cantiere possibile. Da vero tuttofare



Che Hinowa sia una fucina di nuove macchine che spiccano per versatilità, prestazioni e, in alcuni casi, compattezza non è cosa nuova. Il mercato già conosce e apprezza la nutrita gamma di carrelli elevatori cingolati della serie TP di cui abbiamo parlato diffusamente sia sulle pagine cartacee dei precedenti numeri di Perforare che su quelle digitali di www.perforare.it. Questa volta andiamo invece ad analizzare un'altra famiglia di prodotti dell'Azienda di Nogara che possono tranquillamente trovare applicazione in cantieri dove sono in fase di realizzazione operazioni di perforazione, o indagini geognostiche o lavori di consolidamento: stiamo parlando della gamma dei minidumper contrassegnati dalla sigla HS701. In realtà più che una vera e propria gamma si tratta di un modello di base che Hinowa ha sviluppato in tre differenti versioni: con cassone edile, con cassone a scarico alto e con cassone autocaricante, quest'ultimo progettato ovviamente per garantire uno scarico veloce del materiale.

Su tutte le versioni la prima cosa da rilevare è la compattezza delle dimensioni: una larghezza minima di soli 758 mm che può però diventare di ben 1.058 mm in caso di equipaggiamento con sottocarro allargabile idraulicamente, una

possibilità tecnica che Hinowa propone su diversi mezzi di sua produzione. Nella versione di soli 758 mm di larghezza l'HS701 è in grado di passare in scioltezza da porte e cancelli, e grazie alla distribuzione ottimale del peso e al carro cingolato, si dispone di una riduzione della pressione al suolo che evita di arrecare danno alle superfici su cui si transita, ma anche di compattare o di affondare in terreni particolarmente fangosi e molli. In più i cingoli mantengono un'aderenza ottimale in tutte le situazioni operative. Sempre parlando di dimensioni, va da sé che variano da modello a modello anche lunghezza e altezza, a seconda del tipo di cassone montato: in ogni caso si parla di un'altezza massima di 1.625 mm sulla versione con cassone a scarico alto abbassato, che scende a 1.300 mm sulla versione con cassone edile in posizione di riposo. Stessa considerazione per la lunghezza, che raggiunge il massimo sulla versione autocaricante (2.224 mm) per poi scendere a

2.074 mm nella versione edile. Si capisce che si tratta comunque di un mezzo estremamente maneggevole, anche nella sua versione più impegnativa.

Interessante l'offerta in termini di motorizzazione, benzina o diesel, che si declina in tre unità disponibili, due Honda a benzina da 8,4 oppure 11,7 HP e un motore diesel Kubota da 9,4 HP. La velocità di traslazione è variabile da 2,2 a 3,3 km/h, a



Tabella tecnica

	HS701 cassone edile	HS701 cassone scarico alto	HS701 autocaricante
Motore benzina	Honda GX270	Honda GX270	Honda GX270 - GX390
Cilindri e cilindrata	Monocilindrico da 270 cc	Monocilindrico da 270 cc	Monocilindrico da 270 cc o 389 cc
Potenza lorda max	8,4 HP - 6,3 kW@3600rpm	8,4 HP - 6,3 kW@3600rpm	8,4 HP - 6,3 kW@3600rpm (GX270) 11,7 HP - 8,7 kW@3600rpm (GX390)
Avviamento	A strappo	A strappo	A strappo (GX270)
Motore diesel	Kubota OC95	Kubota OC95	Elettrico (GX390)
Cilindri e cilindrata	Monocilindrico da 416 cc	Monocilindrico da 416 cc	Kubota OC95
Potenza lorda max	9,4 HP - 7 kW@3600rpm	9,4 HP - 7 kW@3600rpm	Monocilindrico da 416 cc
Avviamento	elettrico	elettrico	9,4 HP - 7 kW@3600rpm
Pendenza max superabile	20° versione diesel	15° versione diesel cassone abbassato	elettrico 20° versione diesel
Potenza sonora garantita	101 dB	101 dB	101 dB
Tipo distributore	meccanico	meccanico	meccanico
Pompa idraulica: tipo e numero	3 a ingranaggi	3 a ingranaggi	3 a ingranaggi
Tendicingolo	A grasso	A grasso	A grasso
Larghezza del cingolo	180 mm	180 mm	180 mm
Rulli per lato	3	3	3
Velocità traslazione motore benzina	2,2 - 3,3 km/h	2,2 - 3,3 km/h	2,2 - 3,3 km/h
Velocità traslazione motore diesel	2,2 - 3,3 km/h	2,2 - 3,3 km/h	2,2 - 3,3 km/h
Carreggiata variabile	758 - 1.058 mm	758 - 1.058 mm	758 - 1.058 mm
Portata	700 kg	550 kg	700 kg
Capacità cassone: volume di carico max	0,34 mc	0,29 mc	0,34 mc
Capacità cassone: volume raso	0,28 mc	0,24 mc	0,28 mc
Peso operativo motore benzina	540 kg (carro fisso)	n.d.	720 kg (carro allargabile)
Peso operativo motore diesel	580 kg (carro fisso) - 660 kg (carro allargabile)	660 kg (carro fisso) - 740 kg (carro allargabile)	655 kg (carro fisso) - 735 kg (carro allargabile)



sceita dell'operatore che può adeguarla al tipo di terreno da affrontare, mentre la pendenza superabile varia da 20° a 15° nella versione a scarico alto per ovvi motivi di stabilità legati alla mag-

gior altezza del modello. La portata è di 700 kg che scendono a 550 anche in questo caso nella versione con cassone a scarico alto.