

Bi-Energy= Sostenibilità

Il futuro è sostenibilità. Ovunque, e in ogni settore in cui sono protagoniste le macchine, al centro del dibattito ingegneristico, ma anche economico e politico, c'è il corretto impiego dell'energia. Un tema di cocente attualità che ha portato Hinowa ad approcciare, da tempo e in modo "pulito", la costruzione delle proprie piattaforme aeree. Del resto la stessa percezione che si ha dell'energia è un tema in piena evoluzione, così come quello legato al rispetto e alla salvaguardia dell'ambiente. Le normative riferite al contenimento delle emissioni di CO2 e della rumorosità stanno diventando sempre più rigide e presto molte città non consentiranno più l'ingresso a veicoli a motore diesel. Per questo motivo, da diverso tempo la tecnologia "Bi-Energy" rappresenta un approccio intelligente (e previdente) alle piattaforme aeree e risponde alle attuali necessità di alte prestazioni, efficienza ed emissioni contenute. Oggi molti costruttori – tra i quali spicca Hinowa, in qualità di produttore di piattaforme aeree tra i più affermati nel contesto nazionale ed europeo – sono molto attenti a proporre soluzioni volte al rispetto ambientale e a un incremento del ritorno sull'investimento, con costi operativi ridotti sia nei cantieri all'aperto sia negli interni. Una soluzione azzeccata, e che non è azzardato definire "intelligente", è l'impiego del cosiddetto sistema "Bi-Energy", grazie al quale si possono abbinare in un unico prodotto le caratteristiche peculiari di un motore termico (per un utilizzo del tutto analogo a una macchina diesel convenzionale)





Una tecnologia che si traduce in importanti vantaggi in termini di autonomia energetica delle macchine, che non necessitano né di connessioni elettriche, né di particolari manutenzioni, e che rappresenta una soluzione ecologica in quanto consente di operare in assenza di emissioni di gas e fumo. E anche i costi di ricarica si riducono a un terzo rispetto al costo di carburante tradizionale”.

e quelle di un pacco batterie “Lithium-ion” (pacco batterie al litio), garanzia di assenza di rumore, vibrazioni ed emissioni di scarico. “Oltre agli aspetti di tipo ecologico”, afferma Davide Fracca, Marketing Director Hinowa, “questa tecnologia utilizzata da Hinowa conferisce alle piattaforme flessibilità, versatilità, autonomia e produttività. Il tutto anche in virtù del fatto che questa tipologia di batterie vanta una vita estremamente superiore rispetto alle tradizionali batterie al piombo e si distingue per l’assenza di effetto “memoria”. Infatti le batterie agli ioni di litio possono essere ricaricate in ogni momento, anche quando la piattaforma sta lavorando, e non necessariamente a pacco batterie scarico”. Un ulteriore vantaggio in termini di risparmio energetico è garantito dal motore,

che viene alimentato solo quando c’è un movimento in corso grazie al dispositivo Start&Stop. Estensione dell’azionamento completamente elettrico, la modalità “Bi-Energy” prolunga quindi il tempo di funzionamento della piattaforma aerea e permette di lavorare nel rispetto di normative locali sempre più rigorose. E oggi Hinowa è in grado di offrire soluzioni perfette per molteplici interventi in altezza, grazie a macchine progettate appositamente per agevolare il lavoro in qualsiasi situazione, mantenendo inalterate caratteristiche fondamentali quali: massima sicurezza, stabilità, semplicità, rapidità di posizionamento e maneggevolezza. “Da oltre 10 anni”, continua Fracca, “offriamo la tecnologia brevettata Lithium Ion su tutti i nostri modelli di piattaforma aerea.

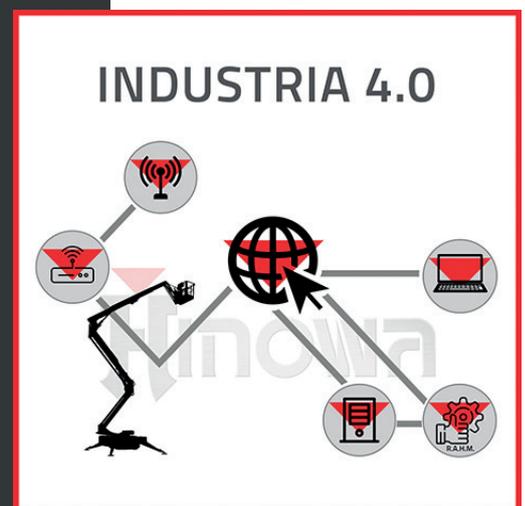


L'IPERAMMORTAMENTO AL 270% DEDICATO AGLI INVESTIMENTI SECONDO IL MODELLO INDUSTRIA 4.0 SI APPLICA A TUTTE LE PIATTAFORME AEREE HINOWA, UN MOTIVO IN PIÙ PER SCEGLIERE LE MACCHINE DEL COSTRUTTORE VERONESE.

L'iperammortamento

La maggiorazione del costo di acquisizione dei beni strumentali a favore delle imprese che investono in nuovi beni finalizzati a favorire processi di trasformazione tecnologica/digitale secondo il modello “Industria 4.0” rappresenta una ghiotta opportunità nel caso si abbia intenzione di acquistare una piattaforma aerea cingolata. Settore in cui le macchine Hinowa sanno dire la propria, non solo in termini di prestazioni, ma anche in virtù di particolari caratteristiche tecniche che permettono di accedere al citato beneficio fiscale. Le piattaforme Hinowa sono infatti equipaggiate con un PLC e con schede

Microcontrollori Dedicate. Inoltre su ogni macchina è installato un modem GSM-GPRS che permette di accedere al sistema di controllo e di automazione della macchina denominato R.A.H.M. Quest’ultimo consente di interfacciare in modalità bidirezionale le informazioni che provengono dalla macchina e il flusso delle stesse verso il sistema di supervisione. In pratica la piattaforma dialoga con il gestionale di fabbrica e si interfaccia con l’operatore tramite un telecomando ergonomico con display LCD per i messaggi di stato. Alcune piattaforme dispongono anche di un pannello touch-screen (da 3 o 7 pollici) con le informazioni della macchina montato a bordo.



Questa gamma di caratteristiche rende le piattaforme Hinowa ideali in molteplici applicazioni: a partire dalle imprese edili e di pulizia, così come per pittori, restauratori, manutentori e giardinieri. Sono altresì soluzioni perfette per infinite lavorazioni eseguite in aeroporti, centri commerciali, palazzi storici, alberghi, negozi, industrie, parchi divertimento, parchi e giardini.

In ognuno di questi luoghi – e a oggi, sono oltre un migliaio le macchine “lithium ion” che stanno dimostrando in tutto il mondo la loro affidabilità – gli operatori possono selezionare agevolmente (e a propria discrezione) la fonte di alimentazione della piattaforma più idonea alle differenti esigenze. Le bi-energy sono state protagoniste anche dell’ultimo Bauma, manifestazione in cui



Nel dettaglio

Le macchine Hinowa che rientrano nei parametri di “Industria 4.0”.

- Goldlift 14.70 IIIS (Serie Goldlift)
- Lightlift 14.72 IIIS (Serie Lightlift)
- Lightlift 23.12 IIIS (Serie Lightlift)
- Lightlift 13.70 (Serie Performance)
- Lightlift 15.70 (Serie Performance)
- Lightlift 17.75 MK2 (Serie Performance)
- Lightlift 20.10 MK2 (Serie Performance)
- Lightlift 26.14 (Serie Performance)
- Lightlift 33.17 (Serie Performance)



**HINOWA SARÀ PRESENTE
AL PROSSIMO
GIS DI PIACENZA:
IL TRADIZIONALE MOTORHOME
DEL COSTRUTTORE
SARÀ POSIZIONATO
NELL'AREA ESTERNA,
ALLO STAND G2.
I 200 MQ DI
SPAZIO ESPOSITIVO
SARANNO ANIMATI DA
PARECCHIE MACCHINE:
LE PIATTAFORME
CON TECNOLOGIA BI-ENERGY
E I MODELLI DELLA GAMMA
PERFORMANCE IIIS,
TRA CUI UNA VERSIONE
LITHIUM-ION.
L'ESPOSIZIONE DOVREBBE
COMPLETARSI CON
UN CARRELLO
ELEVATORE CINGOLATO.**



Hinowa ha lanciato sul mercato le piattaforme aeree LL26 Bi-Energy e LL33 Bi-Energy, dotate rispettivamente di batterie al litio da 100 Ah e 150 Ah, e di motore a combustione diesel Kubota D902, Tier IV, 3 cilindri, raffreddato a liquido, da 16,1 kW (21,6 CV).

Le due nuove piattaforme aeree spiccano per le emissioni sonore particolarmente contenute sia durante l'utilizzo con motore diesel, sia con motore elettrico. E la ricarica delle batterie Lithium-ion avviene tramite un apposito carica-batterie presente a bordo. "Le piattaforme Hinowa dotate di questa tecnologia", conclude Fracca, "sono macchine che una volta selezionato il modo batterie, non emettono fumo, non fanno rumore e non consumano carburante e non hanno cavi elettrici a terra, rivelandosi quindi il mezzo ideale per coloro che necessitano di una macchina veloce, accessibile, compatta e leggera". In pratica la sostenibilità che si allea con l'efficienza.

