

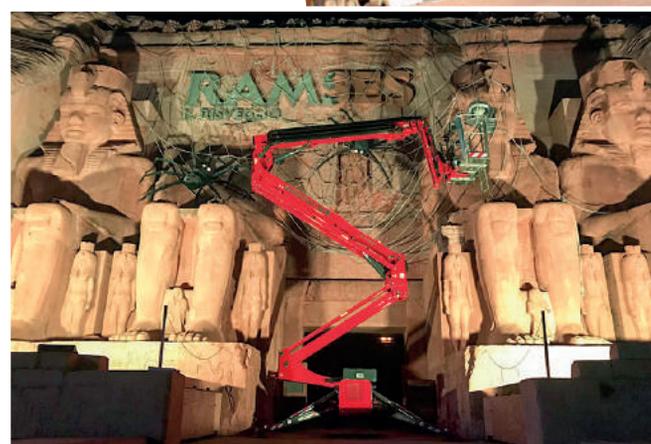
HINOWA

C'è da divertirsi!

LE PIATTAFORME HINOWA
DI COSTRUZIONI METALLICHE
F.LLI SARTORI SONO
PROTAGONISTE NEL
PARCO DI GARDALAND

Per migliaia di persone Gardaland è la quinta essenza del divertimento, che si traduce in adrenalina pura, in spettacoli, in attrazioni e giochi per tutte le età e per tutti i gusti. Tra le società che si occupano della manutenzione e delle installazioni all'interno del parco c'è Costruzioni Metalliche F.lli Sartori di Castelnuovo del Garda.

Realtà produttiva specializzata nel settore delle costruzioni metalliche e nelle manutenzioni in genere, la società ha un organico di circa 30 persone e opera da un trentennio nel settore metalmeccanico, spaziando dalla manutenzione di impianti e attrezzature di sollevamento (come carriponte, gru a cavalletto e a bandiera) alle riparazioni industriali, per arrivare alle costruzioni metalliche fornendo e installando strutture medio-pesanti, recinzioni, serramenti, tettoie,



modifiche e costruzioni di sistemi di sollevamento. Il parco macchine di Costruzioni Metalliche F.lli Sartori – decisamente variegato in termini di attrezzature per il sollevamento - comprende anche due piattaforme Hinowa: una Lightlift 20.10 serie Performance IIS e una Performance LL26.14, spesso utilizzate all'interno del parco divertimenti.

“A Gardaland”, ci spiega Gianluca Sartori, responsabile del settore sollevamento di Costruzioni Metalliche

F.lli Sartori, “seguiamo parecchie tipologie di manutenzioni, oltre a eseguire gli allestimenti, a terra e in quota, in base ai temi realizzati all'interno del parco: dalla festa di Halloween

al Natale. Inoltre andiamo a costruire anche apposite carpenterie (come ad esempio i chioschi) che esulano da quello che sono le attrazioni. Le macchine Hinowa vengono

ovviamente utilizzate per tutti i lavori in quota, per destreggiarci negli spazi più stretti, in tutti i casi in cui ci serve tanto sbraccio e dove con le altre piattaforme non è possibile andare. Sono macchine molto veloci da stabilizzare, versatili, comode e sono perfette dove ci sono i terreni sconnessi”. Le macchine Hinowa sono impegnate a Gardaland almeno per 6-7 mesi all'anno, ovviamente durante le ore di chiusura al pubblico del parco. “Spesso”, conclude Sartori, “per raggiungere una determinata parte dell'attrazione i passaggi sono prettamente pedonali e quindi sono raggiungibili solo da macchinari molto compatti. In questo caso entra in gioco la piattaforma Hinowa LL20.10 che, con una larghezza di soli 78 cm, riesce a raggiungere la posizione ed eseguire il lavoro previsto in modo ottimale”.

A margine va sottolineato come il rap-





porto tra Hinowa e Costruzioni Metalliche F.lli Sartori sia ottimo e duplice, infatti la società di Castelnuovo del Garda, oltre a essere cliente Hinowa, è anche un suo fornitore per quanto concerne le verifiche trimestrali delle gru e dei carriponte.

Merita ora qualche nota la macchina protagonista di queste pagine. La Lightlift 20.10 Performance III S, disponibile in diverse motorizzazioni (diesel, benzina ed elettrica), si distingue per una portata di 230 kg, un'altezza di lavoro di 20,15 m e uno sbraccio di quasi 10 m. Equipaggiata con il sistema integrato R.A.H.M. (Remote Assistance on Hinowa Machines) per la localizzazione e la diagnostica da

remoto, la piattaforma del costruttore veronese offre una notevole fluidità grazie al sistema idraulico Performance; la stabilizzazione automatica assistita; la tecnologia Start&Stop, che alimenta il motore elettrico solo quando c'è la richiesta effettiva; e il sistema di trazione Auto2Speed che permette di raggiungere un'ottima velocità di traslazione. A livello operativo ci piace infine segnalare, oltre alla notevole maneggevolezza, anche l'eccellente traiettoria verticale grazie al sistema a pantografo, che permette di lavorare a filo muro con estrema semplicità e precisione. La macchina è ovviamente disponibile con pacco batterie al litio.

+ Dati Tecnici

Modello	Lightlift 20.10 Performance III S
Portata	230 kg
Altezza di lavoro	20,15 m
Sbraccio operativo	9,7 m
Lunghezza di trasporto	4,39 m (senza navicella e con supporto ruotato)
Dimensioni navicella	1.335x690x1.100 mm
Rotazione navicella	124° (± 62°)
Inclinazione max stabilizzazione	15°
Pendenza massima superabile	16° (28,7 %)
Carro	795-1.095 mm
Pressione al suolo	2.150 daN – 3,04 daN/cm² (per ogni stabilizzatore)
Area di stabilizzazione	2.922x2.925 mm
Peso	2.840 kg (benzina) 2.940 kg (diesel) 2.950 kg (Lithium-ion)
Motore benzina	Honda iGX390
Motore diesel	Kubota Z602
Motore elettrico	2,2 kW-230V-50Hz
Sistema Lithium-ion	7,2 kW/h