



NOVITÀ DA NON PERDERE

L'azienda di Verona presenta al bauma la nuova piattaforma aerea cingolata Lightlift 15.70 Performance IIS, la nuova Lightlift 26.14 Performance IIS e il nuovo minidumper cingolato HS701 con motore Honda, a cui si aggiungono i restyling dei modelli Lightlift 17.75 e Lightlift 20.10 Performance IIS

Innovazione, spirito di intraprendenza e grande professionalità, sono alla base del lavoro che Hinowa svolge da quasi trent'anni. Fondata nel 1987 a Nogara, in provincia di Verona e frutto di una lunga tradizione familiare di meccanizzazione e produzione di macchine su cingoli, ha portato avanti lo sviluppo di attrezzature compatte e performanti, adatte al lavoro quotidiano, in alternativa ad ingombranti mezzi tradizionali, inadatti per luoghi difficili da raggiungere. L'azienda, in costante evoluzione, ha dimostrato qualità che hanno portato il marchio Hinowa ed i prodotti ad essere apprezzati sia in Italia che all'estero. Utilizzando i versatili sottocarri cingolati, sono stati realizzati mezzi potenti e maneggevoli, duraturi nel tempo, ottimi compagni di lavoro per i più svariati settori. Oggi l'a-

zienda occupa una superficie di 90.000 mq, di cui 20.000 coperti ed ha scelto di investire nell'internazionalizzazione stabilendo punte di eccellenza in Europa, Americhe, Australia e Asia.

Hinowa S.p.A presenterà in anteprima mondiale durante la fiera Bauma 2016 il nuovo modello di piattaforma aerea cingolata Lightlift 15.70 Performance IIS, quarto modello della serie Lightlift Performance IIS, che fino ad ora comprende la Lightlift 17.75 Performance IIS, Lightlift 20.10 Performance IIS e Lightlift 26.14 Performance IIS. Le principali caratteristiche di questa nuova macchina prestazionale e compatta sono: altezza di lavoro max. 15,40 m, sbraccio orizzontale di 6,60 m con filo muro costante di 10 m, portata utile nel cesto di 230 kg su tutto l'arco di lavoro, cestello con rotazione standard, stabilizzazione compatta 2800 x 2800 mm e 1950 kg di peso nella versione benzina. L'altezza a macchina chiusa è sotto i 2 m (1990 mm per la precisione) al fine di permettere l'attraversamento delle porte standard. La lunghezza max. in ordine di marcia è 4020 mm, ma può essere

trasportata in 3400 mm con il cesto in alluminio smontato. Questo nuovo modello è disponibile in 3 motorizzazioni: Hatz 1B40 (7,5 Kw), Honda iGX390 (8,7 Kw) con variazione elettronica dei giri, motore con pacco batterie agli ioni di litio. La nuova Lightlift Performance IIS, che andrà a sostituire la Goldlift 14.70 IIS 15.70 e sarà ordinabile con consegna a partire dal prossimo luglio. Il prototipo verrà esposto nell'area esterna dello stand Hinowa (FS. 1103/8).

Hinowa al bauma presenterà anche il nuovo modello di piattaforma aerea cingolata Lightlift 26.14 che va ad arricchire la gamma Performance IIS già costituita dai modelli di 17.75 e 20.10. Si tratta del modello Performance IIS più alto mai costruito, nato dalla richiesta congiunta dei settori tree care, facility management e rental. Tra gli Highlights l'altezza di lavoro di 25,7 metri e lo sbraccio di 13,75 metri, con portata unica a 230 kg per tutto il diagramma di lavoro, prestazioni eccezionali racchiuse in una macchina compatta dalla larghezza di soli 990 mm (estendibile del 50% fino a 1490 mm per una miglior stabilità laterale) e di lun-



ghezza inferiore ai 6 metri grazie al cesto removibile. L'altezza di trasporto inferiore a 2 metri permette un agevole passaggio dalle porte. Ha un braccio articolato con doppio telescopico in acciaio alto-resistenziale e un'area di stabilizzazione variabile e compatta. La piattaforma è dotata di tecnologia Auto-

tenendo la stessa compattezza della Lightlift 23.12 IIS. I 10 m di up & over permettono un'agevole superamento di ostacoli in quota. La lunghezza del sottocarro è stata aumentata per garantire una maggiore stabilità, un migliore angolo di attacco (22°) e un abbassamento della pressione al suolo in fase di traslazione. La luce al suolo di 693 mm permette la stabilizzazione su pendenze. Sulla Lightlift 26.14 Performance IIS è stata aumentata anche la velocità operativa: per un completo ciclo di apertura bracci ci vogliono solamente 270 s (versione diesel), invece con la versione litio 393 s. Per ottimizzare i tempi e per aumentare la produttività è stata aumentata inoltre la velocità del sottocarro: nella versione diesel raggiunge 2 km/h, nella versione litio 1,2 km/h. Un'altra novità consiste nell'alloggiamento del telecomando completamente richiudibile per garantire una migliore protezione dalla penetrazione dell'acqua e dell'umidità. Il cesto di nuova concezione è provvisto di una predisposizione per sistema anti-entrapment (dispositivo di sicurezza e protezione aggiuntiva per l'operatore nel cesto). Il nuovo motore diesel Kubota D902 a 3 cilindri raffreddato ad acqua, risponde agli standard Tier4 e grazie al serbatoio di 40 litri garantisce un'elevata autonomia. Per la riduzione e facilitazione del service e della manutenzione sono state introdotte le seguenti modifiche: nuovo trattamento tubi idraulici in Zistaplex, anticorrosione fino a 600 ore in nebbia salina; batteria principale di tipo AGM per start&stop, con mantentore di carica; nuove lampade stabiliz-

Light Lift 15.70 Performance IIS



2Speed per la massima velocità o coppia in funzione della situazione di lavoro e stabilizzazione automatica assistita su pendenze fino a 16°, permettendo una luce al suolo di ben 693 mm. Pratico l'alloggiamento per forche muletto o telehandler per il sollevamento, carico, scarico e trasporto della macchina.

Le principali novità introdotte sono elencate di seguito: L'altezza di lavoro max. è stata aumentata a 25,7 m e grazie alla struttura completamente ridisegnata lo sbraccio poteva essere massimizzato a 13.75 m. La

Lightlift 26.14 Performance IIS permette agli utilizzatori di raggiungere più facilmente delle strutture alte, alberi, etc, man-



zatori a LED a basso consumo; impianto elettrico ed idraulico sezionato per semplificare il service; impianto elettrico di tipo auto motive; motore elettrico 110V-220V con coppia migliorata; possibilità di installazione dell' ultima versione software via remoto.

Le novità della versione Lithium-Ion prevedono: pacco batterie al litio 8,3 kW/h con sistema di ricarica veloce, pratico e ampio porta-oggetti con serratura e controllo completo dal display del sistema e dello stato di ricarica.

La piattaforma con batterie al litio risulta essere assolutamente vantaggiosa ed è in grado di operare con elevata autonomia anche senza il cavo di alimentazione, eliminando quindi i disagi dovuti alla necessità di individuare una presa elettrica nei paraggi, alla possibilità di danneggiare i cavi con i cingoli o altre macchine di passaggio, alla necessità di porre attenzione al fatto che l'operatore possa inciampare nel cavo stesso (es: centro commerciale), alla necessità di operare con ridotte emissioni acustiche (per esempio nei centri storici o nei pressi di abitazioni).

Le piattaforme Hinowa che adottano la soluzione del pacco batterie al litio sono strutturalmente molto simili alle corrispondenti piattaforme con motore termico. L'unica differenza sostanziale è nel vano batterie che viene allocato al posto del motore termico. Il vano è un contenitore in acciaio chiuso ermeticamente. Anche le prestazioni sono equiparabili a quelle delle equivalenti versioni dotate di motore termico. L'autonomia del pacco batterie riesce a garantire una giornata

di lavoro senza necessità di ulteriori ricariche.

Hinowa è stata pioniera nell'utilizzo di pacchi batteria con tecnologia al litio sulle piattaforme aeree. L'affidabilità del sistema litio è garantita dalle centinaia di piattaforme già operative in tutto il mondo fin dal 2008. I continui processi di ricerca e affinamento nel corso degli anni, hanno consentito di ottimizzare al massimo le prestazioni riducendo nel contempo il consumo di corrente.

Per quanto riguarda la manutenzione, le batterie al litio praticamente non richiedono, non è quindi necessario provvedere periodicamente al rabbocco con acidi pericolosi da trasportare e maneggiare. L'unica operazione di manutenzione necessaria consiste nel collegare il cavo elettrico alla rete quando necessario, senza che si verifichi alcuna emissione di acidi durante le fasi di carica. Non è quindi necessario provvedere



all'apertura di vani o sportelli per arieggiare le batterie e non si rischia di saturare un locale con vapori pericolosi. Le macchine possono lavorare anche con cavo di alimentazione collegato alla rete: in questa condizione la macchina potrà sia lavorare che ricaricare le batterie.

In anteprima durante la fiera Bauma 2016 verrà presentato anche il nuovo minidumper cingolato HS701 con motore Honda. Dopo il successo dei modelli HS701 con motore Kubota, Hinowa ha implementato due modelli da oggi disponibili anche in versione benzina: HS701 Honda, 9 cv, con avviamento a strappo, dedicato alla clientela di noleggio. Disponibile con cassone edile e autocaricante e HS701 Honda, 13 cv, con avviamento elettrico, dotato di scambiatore di calore per usi intensi per un utilizzo professionale. Il minidumper HS701 è un modello con capacità di carico di 700 kg, progettato per garantire uno scarico veloce del materiale. È una macchina molto compatta con una larghezza di soli 758 mm che permette di attraversare facilmente i passaggi stretti come porte e cancelli. Grazie alla distribuzione ottimale del peso e al carro cingolato si ha una riduzione della pressione al suolo evitando danneggiamenti alla superficie. I comandi sono semplici e confortevoli grazie al sistema com-



pletamente idraulico. Il nuovo HS701 benzina affiancherà la gamma HS701 diesel e sarà disponibile a partire da Aprile 2016.

Infine, due importanti restyling coinvolgeranno i modelli Lightlift 17.75 e Lightlift 20.10 Performance IIS. Le novità rispetto alla versione attuale sono le seguenti: cesto porta persone di nuova concezione con nuovo alloggiamento telecomando in materiale composito, con set di ruote per il trasporto quando smontato; predisposizione per sistema anti-entrapment ossia un dispositivo di sicurezza e protezione aggiuntiva per l'operatore nel cesto; sistema di avviamento tramite una singola chiave; nuove luci di stabilizzazione al led. Come nome si è scelto di mantenere il nome attuale, con l'aggiunta del suffisso MK2: - Lightlift 17.75 Performance IIS MK2 - Lightlift 20.10 Performance IIS MK2. La nuova serie Hinowa Performance IIS MK2 verrà esposta in Area esterna FS.1103/8 e padiglione C4.325.



LL1775 IIS MK2



LL2010 IIS MK2