

#(R)Evolution

@HINOWA

DI CRISTIANO PINOTTI
DI HINOWA

CINGOLATA, TELESCOPICA, CALEIDOSCOPICA

Le tecnologie “full electric” e “bi-energy” di Hinowa applicate alla nuova TeleCrawler22 consentono una significativa riduzione delle emissioni di CO₂, senza rinunciare a nulla in termini di prestazioni e affidabilità, in un’ampia gamma di applicazioni

Il caleidoscopio – e per non sbagliare citiamo la Treccani – è un “apparecchio ottico costituito da due specchi piani (talora tre) disposti ad angolo, chiusi entro un cilindro e paralleli al suo asse, i quali, grazie ad un gioco di riflessioni multiple, sono in grado di fornire, per la disposizione casuale di vetrini o altri piccoli elementi colorati, eleganti, svariatisime forme geometriche, simmetriche, che la rotazione

del cilindro permette di variare a piacere e che si osservano contro luce”. In senso figurato, con il termine caleidoscopico si intende qualsiasi elemento abbia toni, colori, aspetti costantemente mutevoli. In pratica la fotografia della nuova piattaforma telescopica, cingolata TeleCrawler22 di Hinowa, una macchina estremamente versatile anche grazie alle sue tre motorizzazioni.

Frutto della Ricerca&Sviluppo Hinowa

L’impegno di Hinowa nella costruzione delle sue piattaforme è ben delineato. Da anni il costruttore veneto si propone di garantire soluzioni sempre più efficienti, con particolare attenzione all’utilizzo dell’energia e allo sviluppo di macchine sempre più ecologiche, che sappiano unire prestazioni, sicurezza e sostenibilità ambientale.

Da questi presupposti è nata la nuova piattaforma aerea cingolata telescopica TeleCrawler22, una macchina performante, di alto livello tecnologico, pensata per migliorare la produttività, semplificare il lavoro e aumentare la sicurezza in qualsiasi condizione, anche su terreni difficili o con spazi ridotti. Autentico caleidoscopio tecnologico, è disponibile in tre diverse unità di potenza: il rivoluzionario sistema completamente elettrico, la tecnologia bi-energy che combina motore termico



ed elettrico e il motore diesel Kubota Z602. Il sottocarro utilizza motori di trazione elettrici che consentono di eseguirne la traslazione in maniera completamente ecologica, senza oli idraulici. Il sistema “full electric”, più efficiente rispetto a quello idraulico, consente di adottare un pacco batterie agli ioni di litio efficiente, assicurando le medesime prestazioni di una piattaforma a trazione idraulica. Allo stesso tempo con la tecnologia “bi-energy” ecco la possibilità di selezionare la fonte di alimentazione. Si può optare per l’azionamento con batterie Lithium-Ion (con pacco batterie da 6,1 kWh) che rappresenta una soluzione ecologica in grado di garantire ottima autonomia, assenza di rumore, vibrazioni ed emissioni allo scarico, e che non necessita di connessioni elettriche, né di particolari manutenzioni. Oppure si può selezionare l’attivazione del motore termico, che consente di operare in maniera del tutto analoga a una tradizionale macchina diesel. Un’altra versione vede l’utilizzo del motore diesel Kubota Z602 bicilindrico accoppiato a un motore elettrico da 230V. Il propulsore (raffreddato a liquido e conforme alla normativa sulle emissioni EPA/CARB Tier 4 + EU Stage V) prevede il controllo automatico del numero dei giri “HD autorev”.

Funzioni di ultima generazione

Compatta, sicura, con carro cingolato con sistema



La nuova piattaforma TeleCrawler22 è equipaggiata con le funzioni “Go Home” e “Go Back”



L'attenzione per i particolari: la piattaforma Hinowa è equipaggiata con fari di lavoro a LED anteriori e posteriori

di allargamento (88-118cm) e con area di stabilizzazione ridotta, la macchina Hinowa prevede il controllo automatico dell’estensione/retrazione del braccio telescopico durante la salita/discesa, che permette di mantenere automaticamente la stessa distanza da una parete, in modo da seguire una linea verticale. Per intenderci fa un perfetto “filo-muro”. È inoltre equipaggiata con le funzioni “Go Home” e “Go Back”. La prima permette di chiudere e allineare automaticamente il braccio telescopico e di portare la macchina in posizione di trasporto in tutta sicurezza tramite un solo pulsante; mentre la funzione “Go Back”, porta con sé un importante risparmio di tempo e un notevole aumento della produttività in quanto consente di memorizzare l’ultima posizione di lavoro assunta così da poterci ritornare automaticamente premendo, anche in questa occasione, un solo pulsante.

La macchina è inoltre dotata di sistema Start&Stop: il motore elettrico si avvia solo al comando dei movimenti. Da evidenziare anche il sistema di auto-stabilizzazione, il telecomando con informazioni visive, i cingoli anti-traccia (che evitano di danneggiare le superfici degli edifici in cui si opera), i fari di lavoro a LED anteriori e posteriori. La macchina è inoltre dotata di un sistema integrato di diagnosi che consente all’operatore di individuare eventuali anomalie e di monitorare i principali parametri di funzionamento del pacco batterie direttamente dal display del telecomando.

Il cesto DSE (dual side entry)

In tema di innovazioni va sottolineata l’adozione del nuovo cesto DSE (acronimo di “Dual Side

“Il nuovo modello TC22 offre un mix di differenti motorizzazioni con un occhio particolare alla versione Lithium-Ion, che non necessita né di connessioni elettriche, né di particolari manutenzioni e garantisce la riduzione delle emissioni inquinanti aumentando notevolmente le possibilità di applicazione anche nei centri urbani con zone a bassa emissione”.

Davide Fracca,
Sales and Marketing
Director Hinowa

#I campi di applicazione

Le società di noleggio (ma anche i clienti finali) stanno dimostrando un grande interesse verso questa macchina multifunzione. Tecnologicamente avanzata, ecologica e di facile utilizzo, la nuova TeleCrawler22 consente ai clienti di essere presenti in diversi settori quali la manutenzione, la ristrutturazione, la verniciatura, la pulizia, la potatura degli alberi, l’edilizia e via di questo passo. L’alimentazione Lithium-Ion, grazie alle ridotte emissioni acustiche e alla totale assenza di gas di scarico, può essere utilizzata senza restrizioni di orario anche in luoghi chiusi come aeroporti, centri commerciali, chiese, musei, palazzi storici, alberghi, negozi, industrie, oppure in zone dove non è opportuno causare intralcio alle normali attività quali centri storici, villaggi turistici, parchi divertimento e navi da crociera. Com’è facile intuire, la polifunzionalità della TeleCrawler22 incrementa le possibilità di applicazione con effetti positivi per l’attività di noleggio in termini di un aumento della base clienti e di un ROI (return on investment) crescente.

#(R)Evolution

@HINOWA

#Due versioni

Hinowa propone la sua nuova piattaforma aerea cingolata telescopica in due versioni per incrementarne ancor di più la versatilità operativa

Sempre attento alle differenti necessità dei clienti, il costruttore veronese ha predisposto due versioni per la sua nuova macchina. La TeleCrawler22 è infatti disponibile nella versione "N", leggera, che prevede un peso contenuto sotto le 3 t, un'altezza di lavoro massima di 22 m, e un massimo sbraccio di 12,4 m con una persona nella cesta (136 kg), oppure di 11 m con due persone a bordo (230 kg). Inoltre ecco la versione "S" (Standard) che garantisce sempre un'altezza di lavoro di 22 m, mentre lo sbraccio orizzontale è di 12,4 m con portata illimitata di 230 kg nel cesto DSE con doppio ingresso laterale. Entrambe le versioni offrono un'area di stabilizzazione variabile in grado di posizionare la macchina anche nelle zone più complicate. L'area di stabilizzazione completa è di 408x427 cm, l'area di stabilizzazione ridotta è di 240x573 cm, mentre quella parziale è di 325x427 cm.



Il cesto DSE si caratterizza per dimensioni generose e la doppia entrata laterale con doppia scaletta che permette l'ingresso e l'uscita indipendente dei due operatori

Entry") con portata unica a 230 kg per tutto il diagramma di lavoro. Il cesto si caratterizza per dimensioni generose e per un design particolarmente funzionale. Tra le sue principali caratteristiche spicca, ovviamente, la doppia entrata laterale (destra e sinistra) con doppia scaletta, che permette l'ingresso e l'uscita indipendente dei due operatori.

Da segnalare, inoltre, il fondo con griglia per garantire la visuale sotto il piano di calpestio; l'ottimizzazione dello spazio interno; il piano di appoggio in alluminio antiscivolo; le quattro ruote (dotate di freno per stoccaggio) finalizzate a un più agevole spostamento del cesto smontato; e un innovativo dispositivo anti-entrapment.

L'elettrico che convince

Oltre i vantaggi più evidenti - che certamente non saranno sfuggiti ai professionisti del settore, siano essi noleggiatori o clienti finali - ci piace sottolineare come un'ulteriore peculiarità dei motori di trazione elettrici sia determinata dalla generosa coppia motrice. La TeleCrawler22 può quindi lavorare su terreni fangosi e pendenze anche considerevoli. Inoltre, l'assenza di olio nel sistema di traslazione elimina totalmente il rischio di perdite sul terreno ("zero leakage"), garantendo il massimo rispetto per l'ambiente. Infine, per la massima comodità di utilizzo, la ricarica delle batterie Lithium-Ion avviene tramite il caricabatterie presente a bordo macchina. Questa tipologia di batterie, lo ricordiamo, ha una vita estremamente superiore alle tradizionali batterie al piombo e si distingue per la mancanza dell'effetto "memoria": possono quindi essere ricaricate in ogni momento, anche quando la piattaforma sta lavorando.