


Costruzioni

Macchine Mezzi d'opera Attrezzature



Altezza massima di lavoro 13 m
Sbraccio orizzontale 6,4 m
Portata massima 230 kg



AWD PERFORMANCE

Testi e foto di Fabrizio Parati

Hinowa® Piattaforma aerea elettrica TeleCrawler 13S



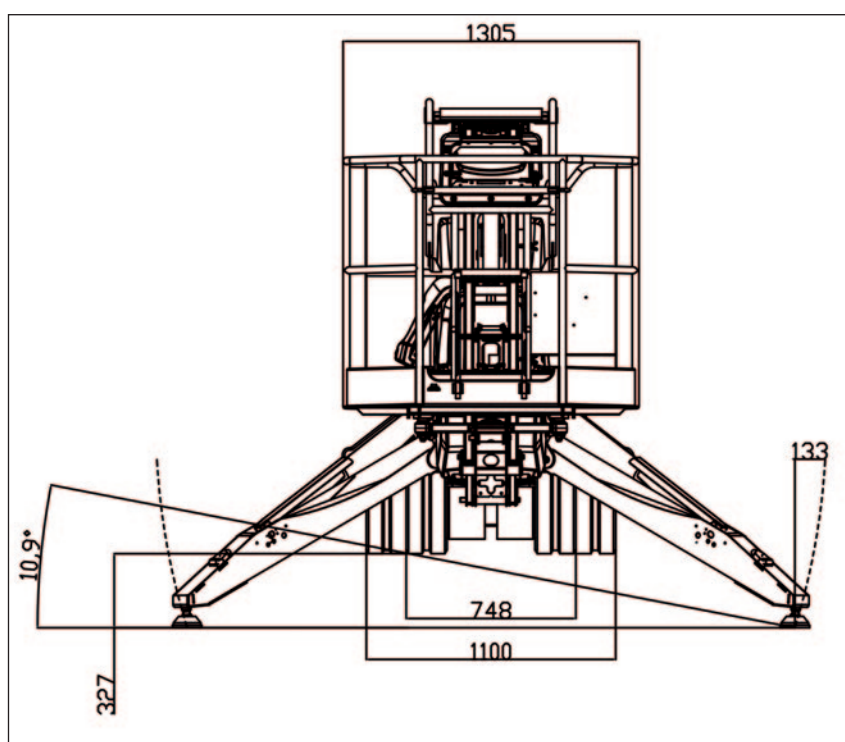
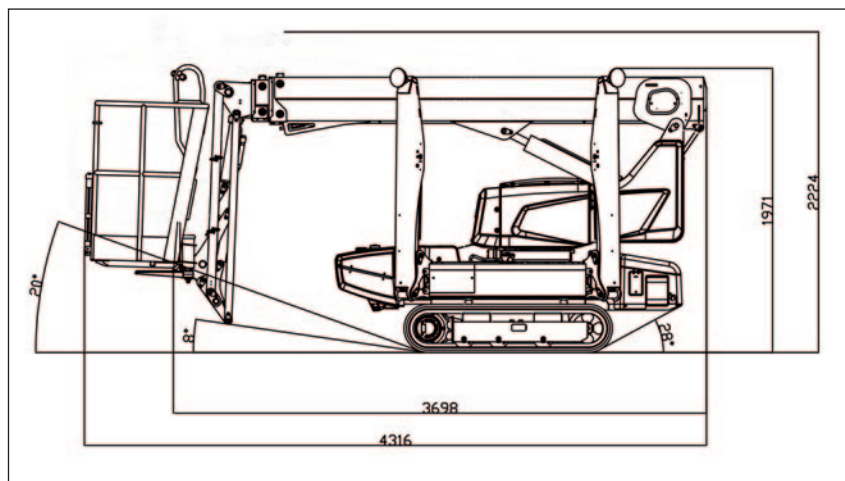
TOP 5 **Costruzioni**

1

Compattezza e peso ridotti, per una piattaforma al litio capace di raggiungere un'altezza di lavoro di 13 m e uno sbraccio di 6,4 m

La TC13S, l'ultima nata in casa Hinowa, già premiata agli IAPA (International Award for Powered Access), è anche la prima piattaforma aerea telescopica di Hinowa. Costruzioni ha avuto il privilegio di apprezzarne le caratteristiche nella sede dell'azienda

AWD PERFORMANCE



2

Nuovo sistema del braccio con il filo muro automatico che permette di mantenere una distanza costante tra la cesta e la parete

3

Nuovo cesto portapersona DSE. Aumenta in grandezza e presenta una intelligente soluzione per un doppio, comodo accesso

4

È la prima piattaforma aerea telescopica con carro cingolato a trazione "full electric". Vuol dire massima efficacia nel lavoro e riguardo all'ambiente

5

Portata di 230 kg senza restrizioni per tutto il diagramma di lavoro, per supportare due persone e l'attrezzatura

LA DIMENSIONE CONTENUTA AGEVOLA IL TRASPORTO E IL LAVORO IN CANTIERE

Hinowa TC13S



Il peso della macchina è di soli 2.050 kg

Super compatta



Compattezza da primato per la nuova piattaforma elettrica TC13S. Senza cesta, la nuova telescopica elettrica Hinowa misura 3,69 m in lunghezza (4,31 m con la cesta), 1,97 m in altezza (2,24 m con la cesta) e 75 cm in larghezza.

L'AREA DI STABILIZZAZIONE, che è stata maggiorata rispetto alla versione TC13N, si attesta a 2.679 mm x 3.053 mm. Grazie alle proprie caratteristiche di compattezza, efficienza e sostenibilità

ambientale, la TC13S è perfetta per essere usata da noleggiatori, privati, giardinieri, vivaisti, aziende agricole, elettricisti, imbianchini, imprese di pulizia, imprese edili, restauratori.





Il braccio ha tutti i tubi e le funi interne, per evitare danni

CONTROLLO AUTOMATICO dell'estensione del braccio telescopico sia nelle operazioni di salita sia in quelle di discesa: è possibile mantenere in automatico la stessa distanza dalla parete per seguire una linea verticale fino a 9 m.

"EFFETTO "SCISSOR" l'operatore, mantenendo il filomuro in automatico, può dedicarsi al lavoro da svolgere senza dover adeguare in continuazione l'estensione del braccio telescopico in modo manuale.



"Go Home" E "Go Back" Il pacchetto memory include le funzioni "Go Home", per chiudere e allineare il braccio in sicurezza, e "Go Back": la macchina memorizza la più recente posizione di lavoro, per recuperarla in automatico premendo un solo pulsante.

Trazione elettrica



IL SOTTOCARRO è costruito utilizzando motori di trazione elettrici che consentono di eseguirne la traslazione, senza l'utilizzo di olio idraulico.

GENEROSA COPPIA MOTRICE: LAVORA ANCHE CON FANGO E PENDENZE



Sottocarro prodotto da Hinowa

Hinowa	HINOWA S.p.A.
Monocentri - Cavi cingoli Minicumper - Piattaforme aeree Pale cingolate	Via Fontana 27054 NOCIARA (PS) ITALIA Tel. +39-0442 538100 Fax. +39-0442 538075 hinowa@hinowa.it www.hinowa.com
Modello PLE / Model MEWP	
Matricola / Serial n°	000000
Anno di costruzione / Year of construction	0000
Massa PLE / Weight MEWP	0000 kg
Pressione max impatto idraulico	0000 bar
Idraulico circuit max pressure	0000 bar
Portata / Capacity max	
200 Kg + 10 Kg di persone + 40 Kg attrezzature + 200 Kg pesanti + 80 Kg materiali	
250 Kg + 10 Kg di persone + 70 Kg attrezzature + 200 Kg pesanti + 10 Kg materiali	
Velocità max, vento nominale	
Max wind speed allow	12,5
Forza manuale max ammessa	
Max manual strength allow	400
Inclinazione max totale ammessa	
Maximum allow inclination	1
Alimentazione elettrica esterna	
Electric power system	230 v

Anche su terreni difficili

- 1 ATTENTA ALL'AMBIENTE**
la TC13S è una macchina con vocazione ecologica. L'assenza di olio nel sistema di traslazione elimina il rischio di perdite sul terreno
- 2 OTTIMA DURATA**
La tecnologia con motore a magneti permanenti garantisce un rendimento più elevato rispetto a quelli elettrici tradizionali. Il tutto si traduce in una impareggiabile autonomia di lavoro. Durata sul ciclo misto: 5 ore di lavoro continuo. Tempi di ricarica: 2 ore e mezza.



Il nuovo cesto DSE (dual side entry) della TC13S misura 1.480x610x1.100 mm

Il fondo con griglia per assicurare comodità e sicurezza.



DOPPIA ENTRATA E FONDO CON GRIGLIA

Il nuovo cesto della TC13S presenta una comoda e innovativa doppia entrata. Il duplice accesso permette agli operatori di essere indipendenti. Il fondo "grigliato", anch'esso una novità, permette

il drenaggio dell'acqua, ma soprattutto di avere visibilità sotto il piano di lavoro, per meglio valutare ingombri, spazi, ecc.



DETTAGLI ESCLUSIVI



CONTENITORE E FARI A LED
 Immagine sopra:
 il contenitore
 integrato,
 con chiave,
 per alloggiare
 le piastre
 di stabilizzazione.
 A lato, fari di
 lavoro a LED, sia
 davanti sia dietro,
 molto utili anche
 per l'impiego della
 piattaforma in
 cantieri notturni.



La bolla torica



Display che indica lo stato di carica

Si ricarica completamente
 in sole due ore e mezza

**PACCO BATTERIE
 E MOTORE ELETTRICO**
 Il pacco batterie al litio
 è di 4,15 kWh.
 Il carica batterie a
 bordo: 110V-220V+-
 30V 50-60 Hz
 Il motore elettrico
 ha tensione nominale
 di 48 V e potenza
 nominale di 2 kW.

Il caricabatterie integrato



Lo spazio del pacco batterie



In due versioni

HINOWA propone la TC13N e la TC13S. La differenza tra le due piattaforme è nell'area di stabilizzazione, perché la N ha degli stabilizzatori leggermente più corti, oltre che nella portata. La TC13N è capace di una portata di 136 kg (1 persona 80 kg + attrezzatura 56 kg), anziché dei 230 kg della TC13S.

Hinowa TC13S



SISTEMA DI COMANDO
in cesta (sopra) e (sotto)
piattello standard
(300 mm) con aggancio
rapido di facile
montaggio.



La nuova Hinowa TC13S in numeri

Portata piattaforma	230	kg
Altezza piattaforma (piano di calpestio)	10,8	m
Altezza max di lavoro	12,9	m
Massima altezza filo muro	8,9	m
Dimensioni navicella base ridotta	1305x600xH1100	mm
Dimensioni navicella monoposto	770x610xH1100	mm
Dimensioni navicella LATERAL DSE	1310x655xH1100	mm
Dimensioni navicella FRONTAL DSE	1480x605xH1100	mm
Sbraccio orizzontale max a bordo cesto	5,8	m
Sbraccio orizzontale max di lavoro	6,4	m
Rotazione (non continua)	360°	
Max reazione al suolo per ogni stabilizzatore	1599	daN
Max pressione al suolo per ogni stabilizzatore (Ø=130)	12	daN/cm ²
Max pressione al suolo per ogni stabilizzatore (Ø=300)	2,3	daN/cm ²
Max pressione al suolo sottocarro	0,63	daN/cm ²
Numero operatori	2	
Jib tipo articolazione	89° (+0° / -89°)	
Inclinazione max di lavoro	1° / 1,75	%
Tensione impianto elettrico	12	V
Velocità max di traslazione (Lithium)	3,2	km/h
Pressione impianto traslazione/stabilizzazione	210	bar
Pressione impianto parte aerea	210	bar
Pendenza max ammessa in traslazione	16°	
Velocità max del vento	12,5	m/s
Forza manuale max ammessa	400	N

INGOMBRI

Lunghezza max in ordine di marcia	4316	mm
Lunghezza max in ordine di marcia (senza il cesto)	3698	mm
Larghezza carro chiuso/aperto	748 / 1100	mm
Lunghezza carro	1470	mm
Altezza max in ordine di marcia	1971	mm
Max angolo di attacco anteriore	28° / 55	%
Max angolo di attacco posteriore	20° / 32,5	%
Max angolo di stabilizzazione	10,9°	
Area di stabilizzazione totale (centro piattello)	3053x2680	mm

IMPIANTO IDRAULICO

Capacità serbatoio idraulico	24	litri
Pompa motore elettrico	2x3,15	cm ³
Pressione max impianto	210	bar

IMPIANTO ELETTRICO

Batteria	51,9 V 80	Ah
Motore elettrico pompa – tensione nominale	48	V
Motore elettrico pompa – potenza nominale	2	kW
Motori elettrici trazione	48	V
Caricabatterie a bordo	220V+-30V 50-60	Hz
	110V+-30V 50-60	Hz

Livello di potenza sonora all'orecchio operatore	70	dB
Livello di potenza sonora misurata	86	dB
Livello di potenza sonora garantita	88	dB

PESO

Peso macchina senza operatore	2050	kg
-------------------------------	------	----