

LA RIVISTA DEL MANUTENTORE

TecnoVerde

Estate 2017

PROFESSIONAL

www.tecnoverde.info

La versione interattiva di TecnoVerde è visualizzabile sul sito www.gardenegrill.it

GARDEN



**DOSSIER
PIATTAFORME
LAVORI IN QUOTA
SICURI**



**DOSSIER POTATURA
TAGLI
PROFESSIONALI**



**T20
Aspirafoglie**

**MERCATO
I LISTINI 2017**



Hinowa, all'insegna dell'innovazione

L'azienda, leader del mercato per le piattaforme aeree cingolate, ci parla dei suoi nuovi modelli, tutti realizzati con le caratteristiche tecniche più innovative e pensate per tutte le esigenze di chi opera nel settore del verde. Di seguito l'intervista rilasciata dall'ufficio marketing



Quali sono le ultime novità dell'azienda?

Le novità sono sia in campo minidumper con il nuovo modello HS701 con motore benzina Honda, 9 CV, con avviamento a strappo, dedicato alla clientela di noleggio e motore Honda, 12 CV, con avviamento elettrico, dotato di scambiatore di calore per usi intensi per un utilizzo professionale. Le versioni disponibili sono con cassone edile, autocaricante e scarico alto. Il minidumper HS701 è un modello con capacità di carico di 700 kg, progettato per garantire uno scarico veloce del materiale. È una macchina molto compatta con una larghezza di soli 758 mm, permette di attraversare facilmente i passaggi stretti come porte e cancelli. Un'altra novità è il trasportatore cingolato TX2500 nella versione con cassone trilaterale questa funzionalità permette il ribaltamento sui tre lati con apertura e chiusura automatica delle sponde. Ideale per caricare e scaricare in modo rapido e sicuro il materiale. Grazie al motore con una potenza di quasi 50 HP, il TX2500 può muoversi su qualsiasi tipologia di terreno, anche il più sconnesso e difficile. Ogni componente è stato appositamente

studiato per offrire il massimo del comfort e della prestazione. Per quanto riguarda le piattaforme aeree cingolate in cui Hinowa è leader del mercato, la novità è il modello Lightlift 13.70 Performance IIS. Più prestazionale e compatta rispetto ai modelli precedenti, la nuova piattaforma aerea cingolata è destinata a diventare una delle macchine preferite dai noleggiatori di tutto il mondo. Sbraccio operativo di 7,08 metri, altezza di lavoro di 13,30 metri, portata utile di 230 kg per tutto l'arco di lavoro, più velocità nella movimentazione e nuovo cestello ad angolo. L'area di stabilizzazione si attesta a 2,8 x 2,8 metri, mentre l'ingombro in ordine di marcia è drasticamente ridotto: senza cestello la nuova LightLift 13.70 misura solo 3,28 metri in lunghezza. Le ridotte dimensioni del sottocarro e la possibilità di smontare il cesto porta persone ne semplificano la movimentazione in fase di trasporto, ol-

trepassando spazi angusti e ristretti; l'altezza inferiore ai due metri permette alla macchina di attraversare agevolmente qualunque chiusura industriale e civile.

Quali sono i vostri ultimi prodotti sui quali puntate molto per il 2017?

Puntiamo sul sistema di motorizzazione agli ioni di litio che applichiamo a tutte le nostre piattaforme aeree cingolate. La motorizzazione elettrica al litio è una tendenza crescente in quanto la macchina può operare in totale sicurezza e in qualunque ambiente, facendo a meno del cavo di alimentazione. Si eliminano così i disagi dovuti alla necessità di trovare una presa di corrente nelle immediate vicinanze. Minor ingombro, minor peso, minor costo compless-



sivo dell'investimento e maggiore flessibilità d'impiego. Le piattaforme aeree cingolate con pacco batterie al litio sono vantaggiose sotto tutti i punti di vista. Costituiscono il mezzo ideale per chi necessita di una macchina semplice da movimentare, compatta e leggera, ma con uno sbraccio importante. Grazie alle ridotte emissioni acustiche e alla totale assenza di gas di scarico, possono essere utilizzate senza restrizioni di orario anche in luoghi chiusi come centri commerciali, chiese, musei, aeroporti oppure, senza intralcio alle normali attività, anche nell'ambito di fattispecie ricreative quali villaggi e navi da crociera. Zero inquinanti e minor consumo di energia: il programma di ricerca Hinowa si è concentrato sul continuo miglioramento delle prestazioni e sul conseguimento di significative riduzioni del consumo di energia elettrica. Le piattaforme aeree cingolate Hinowa sfruttano la tecnologia Start & Stop, che permette di alimentare il motore elettrico solo quando c'è la richiesta effettiva di un movimento, consen-

tendo un notevole risparmio di energia.

In cosa ha investito l'azienda in particolare per quest'anno e in cosa pensa di investire in futuro?

Quest'anno abbiamo investito nei robot di saldatura per integrare parte del processo di produzione e migliorare la logistica, abbiamo aumentato la superficie coperta con un nuovo magazzino per i componenti di montaggio. Per il futuro prevediamo investimenti con attrezzature di montaggio e nell'impianto di verniciatura.

Come sta andando il mercato in generale dopo anni di crisi?

Si nota una certa ripresa in quasi tutti i paesi Europei e le ditte hanno ricominciato ad investire in equipaggiamento per migliorare la sicurezza.

Qual è il vostro prodotto più venduto e secondo lei perché?

Il prodotto più venduto è la piattaforma aerea cingolata modello Lightlift 14.72 IIIS perché compatta, leggera e trasportabile con patente B grazie al peso di soli 1380 kg.

Quali sono gli altri progetti futuri

di Hinowa?

Stiamo progettando un modello di piattaforma aerea con un'altezza superiore ai 30 metri, che verrà presentata in concomitanza al 30esimo anniversario a ottobre di quest'anno.

Quali altri aspetti dell'azienda vorrebbe evidenziare?

Quest'anno festeggiamo il 30esimo anniversario (1987 - 2017). L'azienda è stata fondata nel 1987 a Nogara, in provincia di Verona, frutto di una lunga tradizione familiare di meccanizzazione e produzione di macchine su cingoli, ha portato avanti lo sviluppo di attrezzature compatte e performanti. L'azienda, in costante evoluzione, ha dimostrato qualità che hanno portato il marchio ed i prodotti Hinowa ad essere apprezzati sia in Italia che all'estero. Utilizzando i versatili sottocarri cingolati, sono stati realizzati mezzi potenti e maneggevoli, duraturi nel tempo, ottimi compagni di lavoro per i più svariati settori. Oggi l'azienda occupa una superficie di 90.000 mq, di cui 24.000 coperti e gli addetti sono circa 150.

MINIDUMPER HS701 CON MOTORE A BENZINA

Presentato in anteprima a Monaco di Baviera, in occasione della fiera Bauma 2016, il Minidumper cingolato HS701 con motore Honda a benzina è adesso finalmente disponibile sul mercato. Sulla scia del successo dei predecessori HS701 con propulsione diesel, Hinowa ha deciso di sviluppare due nuovi modelli in versione benzina.



TRANSPORTER TX2500

Il nuovo Transporter TX2500 si caratterizza per il cassone trilaterale. Già nella precedente versione con cassone girevole, questa macchina si è distinta per la capacità di

trasporto, la stabilità e la rapidità d'azione. Oggi, nella versione con cassone trilaterale aggiunge una funzionalità in più e permette il ribaltamento sui tre lati con apertura e chiusura automatica delle sponde.



LIGHTLIFT 13.70 PERFORMANCE IIIS

Più prestazionale e compatta, la nuova piattaforma aerea cingolata è destinata a diventare una delle macchine preferite dai noleggiatori di tutto il mondo. Sbraccio operativo di 7,08 metri, altezza di lavoro di 13,30 metri, portata utile di 230 kg per tutto l'arco di lavoro, più velocità nella movimentazione e nuovo ce-

stello ad angolo: l'ultima arrivata in casa Hinowa, la LightLift 13.70 Performance IIIS, si distingue per le doti di compattezza, robustezza e funzionalità. È ideale per effettuare lavori di precisione in ambienti interni ed esterni, come chiese, musei ed aree espositive che presentano superfici spigolose o ad andamento irregolare. Il nuovo cestello con angoli smussati consente, infatti, un migliore approccio a parete, rendendo possibili anche le operazioni più delicate.



www.hinowa.com