



Tra treni e banchine

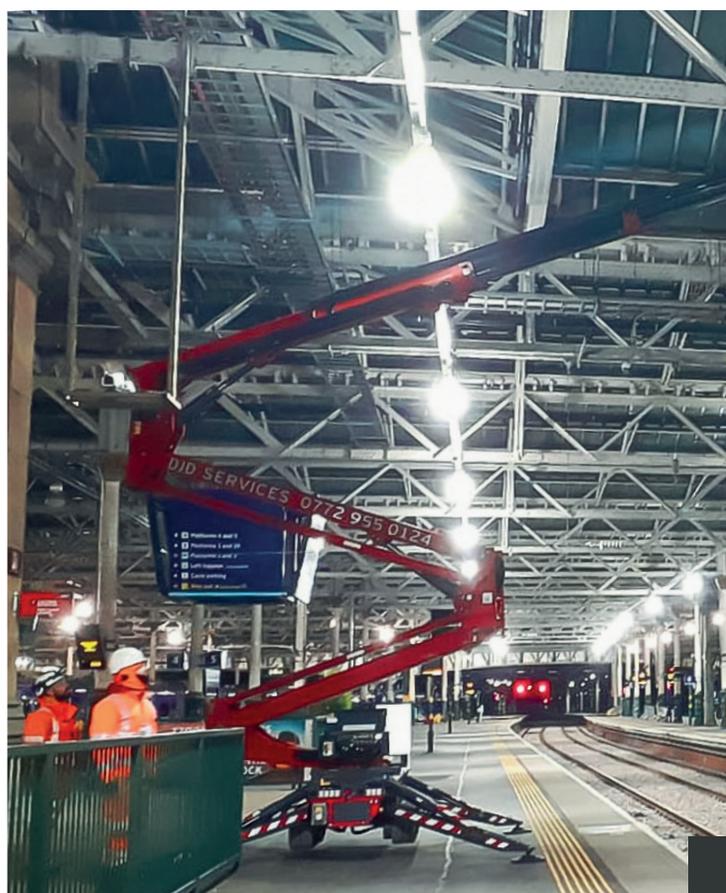
Le piattaforme Hinowa vengono utilizzate anche per la manutenzione ferroviaria. DJD Service, affezionato cliente di Access Platform Services, ha recentemente acquistato una Lightlift 20.10 Performance IIIS

Le stazioni hanno un fascino particolare, che unisce tecnologia e tradizione.

Operare tra treni e binari significa affrontare un ambiente complesso, spesso stretto e disagiata, in cui le macchine possono essere destinate a interventi difficili e molto diversi tra loro. Proprio questo è l'habitat in cui si trova a operare una piattaforma cingolata Hinowa Lightlift 20.10 Performance IIIS, fornita da Access Platform Sales (società più volte protagonista sulle nostre pagine) a DJD Services di Kilbarchan, nel Renfrewshire, che annovera parecchi appaltatori ferroviari nella sua crescente lista di clienti.

La scelta di DJD Services deriva direttamente dalle qualità tecniche delle macchine del costruttore veronese, infatti la società ritiene che le piattaforme a ragno Hinowa siano ideali per raggiungere le

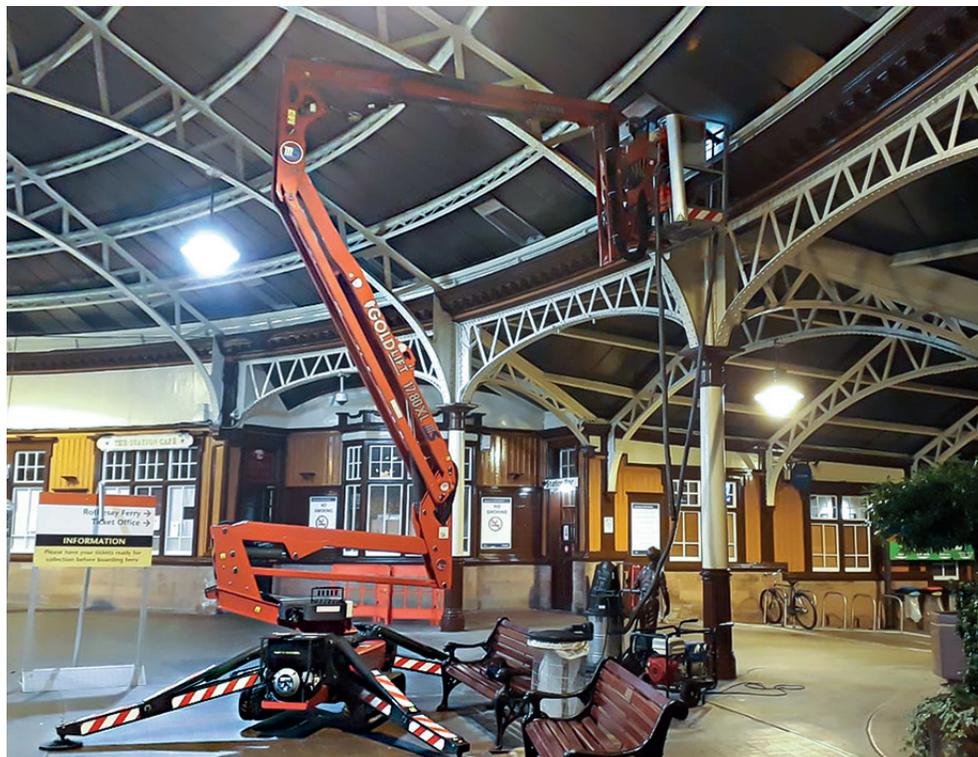
strutture sopraelevate poste oltre le linee ferroviarie, come tetti, linee elettriche e illuminazioni. Le macchine Hinowa creano infatti una base di lavoro stabile e adatta per l'utilizzo di altre attrezzature, come ad esempio i sistemi di aspirazione per la pulizia. "Le dimensioni compatte delle piattaforme Hinowa e le loro capacità operative sono perfette per la manutenzione delle ferrovie", afferma David Douglas, direttore e proprietario di DJD, "la manutenzione ferroviaria deve spesso essere effettuata in spazi ristretti, sia in ambienti esterni che interni, e in brevi periodi di tempo determinati dagli spostamenti dei treni. I nostri clienti adorano utilizzare le piattaforme a ragno di Hinowa, poiché consentono di lavorare in queste condizioni lavorative limitate ma con la garanzia che gli interventi di manutenzione vengano effettuati



↑ Tanta versatilità

Le piattaforme Hinowa fornite a DJD Services sono utilizzate per un'ampia gamma di interventi nell'ambito della manutenzione ferroviaria. Tra questi:

- potatura degli alberi
- ispezione e manutenzione degli edifici
- sostituzione delle luci
- installazione, verniciatura e decorazione dei cartelli.



in maniera veloce, sicura e in conformità con gli standard più elevati”.

Il tutto ovviamente nasce dalla qualità e dalle prestazioni delle macchine proposte dal costruttore italiano. Nello specifico la Hinowa Lightlift 20.10 ha un'altezza di lavoro massima di 20,5 m e un'estensione massima di 9,7 m. Ha una capacità del cesto di 230 kg senza restrizioni e quindi consente a due operatori di lavorare con i propri strumenti e materiali anche alla massima estensione. Inoltre la piattaforma è larga solo 80 cm in modalità di traslazione, di conseguenza può essere facilmente spostata attraverso barriere di ticketing per lavorare in altezza all'interno delle stazioni ferroviarie. Anche i pavimenti delicati non rappresentano un problema grazie alla cingolatura in gomma antitraccia. E la piattaforma può anche essere utilizzata in combinazione con una stuoia protettiva. Il peso

contenuto permette di lavorare su superfici a bassa sopportazione di carico, piuttosto comuni nelle stazioni ferroviarie; mentre il design slanciato è perfetto per passare attraverso punti di accesso strettissimi. Un notevole vantaggio in tutte le stazioni ferroviarie più piccole, tipiche delle aree rurali. Senza dimenticare come le macchine Hinowa si caratterizzano per la doppia alimentazione: motore diesel a basse emissioni o elettrico 230V/110V.

“L'eccellente sbraccio delle piattaforme Hinowa”, conclude David Douglas, “è ideale per accedere a luoghi di lavoro oltre i molti ostacoli presenti negli ambienti ferroviari, come le barriere di sicurezza, i negozi della stazione, i quadri elettrici e di alimentazione. Le sue caratteristiche, come la terza velocità di traslazione/ l'Auto2Speed e la stabilizzazione e destabilizzazione automatica premendo un solo pulsante, massimizzano la produttività. Tutti questi elementi sono importanti per quei clienti che devono spesso lavorare in periodi di tempo molto limitati”.

C'è anche la **Goldlift 17.80 IIIS**

D JD Services utilizza anche una piattaforma cingolata Hinowa Goldlift 17.80 IIIS, che si caratterizza per un'altezza di lavoro massima di 16,9 m, un'estensione di 8,1 m e una capacità del cesto di 200 kg senza restrizioni. Design compatto e capacità

di percorrere anche i terreni più scoscesi aiutano nei lavori all'esterno, e questa caratteristica è particolarmente apprezzata in quanto gli operatori possono accedere alle stazioni e ai tracciati ferroviari solo attraverso passaggi stretti e lungo i percorsi pedonali.

Inoltre le piattaforme Hinowa sono estremamente leggere e compatte, tanto da essere portate nei luoghi di lavoro utilizzando un semplice furgone o un pick-up con trailer. La macchina prevede l'alimentazione con motore diesel a basse emissioni o elettrica 230V/110V.

DJD Services

DJD Services
Burntshields Road (1,447.52 km)
pa10 2pb Kilbarchan
Tel. +44 7729 550124
www.djdservices.co.uk
djdservices66@yahoo.co.uk